

FRIGA-BOHN®

GTI | GTA

Evaporateurs double flux
Gamme industrielle

CO2 60bar

WG

HFC



GTA | GTA-W



GTI | GTI-W

11 - 87 kW



- # **Installation facilitée** : les évaporateurs sont livrés en position de montage.
- # **Confort acoustique** : grâce aux différentes vitesses des ventilateurs.
- # **Maintenance aisée** : grâce à un accès rapide aux composants sans démontage.

CARROSSERIE

- # Résistante à la corrosion et aux chocs grâce à un acier galvanisé pré-laqué.
- # Les égouttoirs extérieurs des GTA-W sont démontables et sont soit fixés, soit montés sur charnière (en option).
- # Les GTI (-W) et GTA(-W) sont équipés de carters d'extrémités et livrés sur socle bois.

OPTIONS

EIS

GTI / GTI-W | GTA / GTA-W

Egouttoir isolé.

BCS

Bac de condensats sur charnières.

CIN

GTA / GTA-W

Carrosserie inox.

ECB

Emballage coiffe bois.



VENTILATION

GTI / GTI-W

- # Motoventilateurs de Ø 450 mm, 230-400 V/3/50 Hz :

4P = 1500 tr/min.

6P = 1000 tr/min.

8P = 750 tr/min.

GTA / GTA-W

- # Motoventilateurs de Ø 630 mm, 400 V/3/50 Hz, IP 54, classe F, avec protecteur thermique incorporé

4P = 1330 tr/min.

6/8P = 890 / 690 tr/min.

OPTIONS

M60

GTI / GTI-W

Motoventilateurs 230-400V/3/50-60Hz (hélices adaptées).

GTA / GTA-W

EC1

Moteurs EC 400V/3/50-60Hz. [NOUS CONSULTER](#)

EC2

Moteurs EC 230V/1/50-60Hz.

C3V

Commutateur 3 vitesses (moteurs EC1 et EC2).

CMU

Câblage moteurs en usine.

MVI

Grille de ventilateur inox.

DÉGIVRAGE

- # Trois modes de dégivrage pour la batterie : électrique (230V/1, 230V/3 ou 400V/3), eau chaude, gaz chaud.
- # Dégivrage rapide du bac à condensats grâce une résistance fixée sous l'égouttoir intermédiaire.

OPTIONS

E1U

GTI / GTI-W

Dégivrage électrique allégé.

HGB

Dégivrage gaz chauds (batterie uniquement).

E1U

GTA / GTA-W

Dégivrage électrique allégé

E1K

Dégivrage électrique allégé.

KIT À MONTER

ELU

Dégivrage électrique (batterie + égouttoir)

HG1

Dégivrage gaz chauds (batterie : gaz chauds, égouttoir : résistances).

EEK

Dégivrage électrique égouttoir.

KIT À MONTER

ECU

Dégivrage électrique additionnel de batterie.

NOUS CONSULTER

ECK

Dégivrage électrique additionnel de batterie.

KIT À MONTER

DEG

Dégivrage imbriqué eau glycol chaud (batterie).

Optez pour le bon traitement
de vos batteries pour
en allonger leur cycle de vie !
Consultez-nous.

BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium au pas de 4,23 ou de 6,35 mm.
- # Associées à des tubes cuivre les batteries sont très performantes et compactes.
- # Versions disponibles :
 - Multi-fluides HFC.
 - CO2 (60 bar).
 - WCO (eau glycolée, fluide caloporteur).

OPTION

EGK

Rallonge eau glycolée et fluides caloporteurs.

KIT À MONTER

INSTALLATION | MAINTENANCE

- # Accès aisé aux égouttoirs ainsi qu'aux moto-ventilateurs facilitant l'installation et la maintenance.
- # Livrés en position de montage, les GTA(-W) sont prévus pour être installés au plafond.
- # Pour faciliter l'installation de la version eau glycolée, un kit de raccordement est disponible en option (option EGK).



GTI^(A) 3^(B) 44^(C) 4P^(D)

(A) GTI : évaporateur détente directe GTI-W : évaporateur eau glycolée

(B) Nombre de ventilateurs

(C) Pas d'ailettes : 4 = 4,23 mm - 7 = 6,35 mm

(D) 4P = 1500 tr/min. - 6P = 1000 tr/min. - 8P = 750 tr/min.

Le GTI est disponible au CO₂,
aux HFC et à l'eau glycolée.
Pour plus d'informations,
veuillez consulter notre logiciel.

GTI ... 4P/6P/8P - 1,500/1,000/750 tr/min.

4,23 mm

CONDITIONS	FLUIDES	GTI ...
SC1 (1)	CO ₂ - 60 bar (2)	4P kW
		6P kW
		8P kW
	R449A	4P kW
		6P kW
		8P kW
	R404A	4P kW
		6P kW
		8P kW
SC2 (1)	CO ₂ - 60 bar (2)	4P kW
		6P kW
		8P kW
	R449A	4P kW
		6P kW
		8P kW
	R404A	4P kW
		6P kW
		8P kW

344	364	444	464	484	564	584
30,6	39,8	45,3	56,2	61,5	68,3	71,9
25,0	31,7	36,0	40,0	45,1	50,9	55,7
20,0	22,9	27,4	30,3	30,8	35,9	37,5
34,8	44,6	46,0	60,2	70,5	73,0	77,9
29,2	36,7	39,1	49,1	55,1	59,4	64,1
24,8	29,8	33,5	39,9	43,4	48,5	52,9
33,7	42,5	45,2	57,7	66,3	68,8	73,2
27,8	34,5	37,6	46,1	51,8	55,8	60,2
23,5	28,0	32,1	37,5	40,8	45,6	49,7
20,2	28,3	31,7	37,7	39,3	44,4	52,6
17,0	21,2	24,4	28,4	29,2	33,6	33,7
14,0	17,5	19,9	22,5	21,0	25,5	25,6
21,1	27,0	28,6	36,6	38,0	44,3	49,8
17,2	20,8	23,3	28,0	29,3	34,4	37,5
14,0	16,3	18,8	21,9	22,6	27,1	28,7
20,4	25,6	27,9	34,8	36,1	42,0	47,3
16,3	19,8	22,2	26,6	27,9	32,7	35,6
13,3	15,5	17,9	20,8	21,5	25,7	27,3

Surface		m ²
Vol. tubes circuits		dm ³
Débit d'air	4P	m ³ /h
	6P	m ³ /h
	8P	m ³ /h
Ventilateur *		Nb
	4P	m
	6P	m
Acoustique	Projection d'air (3)	m
	4P	dB(A)
	6P	dB(A)
Lw = Lp +30 dB(A)	Lp 4m (4)	dB(A)
	6P	dB(A)
	8P	dB(A)
Dégivrage électrique	Batterie	Nb
	400 V/3/50 Hz	W Total
		A Total
Raccordements	Entrée (5)	Ø
	Sortie (6)	Ø
Poids net		kg

344	364	444	464	484	564	584
98,4	147,5	131,2	196,7	262,3	245,9	327,9
19,0	28,5	25,4	38,1	50,8	47,6	63,4
13950	13350	18600	17800	17000	22250	21250
9360	8960	12480	11950	11410	14930	14260
6670	6390	8900	8500	8130	10650	10170
3	3	4	4	4	5	5
2x7	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7
2x5	2x5	2x6	2x5	2x5	2x5	2x5
2x4	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4
50	50	51	51	51	52	52
40	40	41	41	41	42	42
33	33	34	34	34	35	35
6	6	6	6	6	6	6
6000	6000	9240	9240	9240	12000	12000
9	9	14	14	14	18	18
7/8"	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"3/8
1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	2"5/8
197	239	249	295	348	364	430

* 4P : 360 W max - 1 A max (7). 6P : 115 W max - 0.6 A max (7). 8P : 72 W max - 0.4 A max (7).

(1) Conditions standard :

SC1 / +10°C (temp. entrée air) / 0°C (temp. évaporation) / DTM = 10K

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccordements à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Distributeur : mâle à braser.

(6) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.

(7) Réglage des protections contre les surcharges.

Le R404A est un fluide uniquement disponible pour les marchés hors UE (non-compatible avec la F-Gaz).

GTI^(A) 3^(B) 47^(C) 4P^(D)

(A) GTI : évaporateur détente directe GTI-W : évaporateur eau glycolée

(B) Nombre de ventilateurs

(C) Pas d'ailettes : **4** = 4,23 mm - **7** = 6,35 mm

(D) **4P** = 1500 tr/min. - **6P** = 1000 tr/min. - **8P** = 750 tr/min.

Le GTI est disponible au CO₂,
aux HFC et à l'eau glycolée.
Pour plus d'informations,
veuillez consulter notre logiciel.

GTI ... 4P/6P/8P - 1,500/1,000/750 tr/min.

 **6,35 mm**

CONDITIONS	FLUIDES	GTI ...
SC1 (1)	CO ₂ - 60 bar (2)	4P kW
		6P kW
		8P kW
	R449A	4P kW
		6P kW
		8P kW
	R404A	4P kW
		6P kW
		8P kW
SC2 (1)	CO ₂ - 60 bar (2)	4P kW
		6P kW
		8P kW
	R449A	4P kW
		6P kW
		8P kW
	R404A	4P kW
		6P kW
		8P kW

347	367	387	467	487	567	587
26,0	35,3	39,2	46,6	52,1	57,4	66,9
20,9	26,4	29,4	34,2	41,1	45,5	46,8
16,8	21,0	24,0	28,0	31,1	34,2	38,7
28,3	38,8	49,5	55,6	66,4	67,6	77,3
24,8	31,2	38,6	44,4	51,8	54,5	60,8
21,7	27,7	31,2	37,1	41,8	48,2	51,9
28,3	37,7	46,7	53,0	62,8	65,2	73,6
24,5	30,1	36,3	42,2	48,7	52,3	57,1
21,1	26,1	29,3	34,9	39,3	45,3	48,8
17,0	23,9	25,6	33,0	37,0	40,2	45,0
13,9	19,0	19,5	24,1	27,8	30,9	33,7
11,8	14,4	16,2	18,9	20,0	22,3	25,7
17,0	22,7	25,8	29,3	34,6	38,0	44,6
14,0	18,2	20,2	23,6	27,0	30,2	34,5
11,6	14,5	15,9	19,1	21,3	24,1	27,0
16,8	21,9	24,5	27,9	32,8	36,3	42,4
13,6	17,2	19,1	22,4	25,7	28,7	32,7
11,2	13,8	15,1	18,1	20,2	22,9	25,6

Surface		m ²
Vol. tubes circuits		dm ³
Débit d'air	4P	m ³ /h
	6P	m ³ /h
	8P	m ³ /h
Ventilateur * Ø 630 mm 400V/3/50Hz		Nb
	4P	m
	6P	m
Acoustique Lw = Lp +30 dB(A)	Projection d'air (3) Lp 4m (4)	8P m
		4P dB(A)
		6P dB(A)
Dégivrage électrique EIU	Batterie 400 V/3/50 Hz	8P dB(A)
		Nb
		W Total
Raccordements HFC	Entrée (5) Sortie (6)	A Total
		Ø
		Ø
Poids net		kg

347	367	387	467	487	567	587
67,7	101,5	135,3	135,3	180,4	169,1	225,5
19,0	28,5	38,1	38,1	50,8	47,6	63,4
14160	13680	13260	18240	17680	22800	22100
9500	9180	8900	12240	11860	15300	14830
6770	6540	6340	8730	8460	10910	10570
3	3	3	4	4	5	5
2x7	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7
2x5	2x5	2x5	2x5	2x5	2x5	2x5
2x4	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4
50	50	50	51	51	52	52
40	40	40	41	41	42	42
33	33	33	34	34	35	35
6	6	6	6	6	6	6
6000	6000	6000	9240	9240	12000	12000
9	9	9	14	14	18	18
7/8"	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"3/8
1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8
181	211	248	271	321	336	398

* **4P** : 360 W max - 1 A max (7). **6P** : 115 W max - 0.6 A max (7). **8P** : 72 W max - 0.4 A max (7).

(1) Conditions standard :

SC1 / +10°C (temp. entrée air) / 0°C (temp. évaporation) / DTM = 10K

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccordements à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Distributeur : mâle à braser.

(6) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre

R404A is a refrigerant only available for non-EU markets (not compatible with F-Gas).

GTA_(A) 2_(B) 4 R_(C) 4D_(D)(A) **GTA** : évaporateur détente directe **GTA-W** : évaporateur eau glycolée

(B) Nombre de ventilateurs

(C) Pas d'ailettes : **R** = 4,23 mm - **L** = 6,35 mm(D) **4D** = couplage triangle 1330 tr/min.**6D** = couplage triangle 890 tr/min.**6Y** = couplage étoile 690 tr/min.

Le GTA est disponible au CO₂,
aux HFC et à l'eau glycolée.
Pour plus d'informations,
veuillez consulter notre logiciel.

GTA ... R 4D/6D/6Y - 1,330/890/690 tr/min.

4,23 mm

CONDITIONS	FLUIDES	GTA ... R ...
SC2 (1)	CO ₂ - 60 bar (2)	4D kW
		6D kW
		6Y kW
	R449A	4D kW
		6D kW
		6Y kW
	R404A*	4D kW
		6D kW
		6Y kW

24	26	28	34	36	38	44	46	48
34,7	44,6	47,1	52,5	63,2	72,6	70,2	84,8	-
30,9	36,5	38,6	46,6	55,9	59,0	62,3	73,7	-
25,8	29,0	29,8	38,8	44,1	47,8	50,0	59,3	-
31,6	41,2	42,7	47,0	60,8	64,5	63,7	82,8	86,6
27,9	32,5	36,6	41,7	52,3	55,1	56,3	65,4	73,9
24,4	27,5	30,3	36,6	43,8	45,5	49,1	55,6	61,0
30,8	39,1	40,6	45,3	57,8	61,2	62,1	78,7	82,3
27,1	30,8	34,7	40,1	49,7	52,3	54,7	62,1	70,2
23,4	26,2	28,8	34,8	41,6	43,2	47,1	52,8	57,9

Surface			m ²
Vol. tubes circuits			dm ³
Débit d'air		4D	m ³ /h
		6D	m ³ /h
		6Y	m ³ /h
Ventilateur * Ø 630 mm 400V/3/50Hz			Nb
		4D	m
	Projection d'air (3)	6D	m
		6Y	m
Acoustique Lw = Lp +30 dB(A)	Lp 4m (4)	4D	dB(A)
		6D	dB(A)
		6Y	dB(A)
Dégivrage électrique EIU (5)	Batterie		Nb
	400 V/3/50 Hz		W Total
			A Total
Dégivrage électrique ELU+EEK (5)	Batterie + égouttoir		Nb
	400 V/3/50 Hz		W Total
			A Total
Kit ECK ou Kit EEK	Batterie		Nb
	400 V/3/50 Hz		W Total
			A Total
		Nb max. kit	
Raccordements HFC	Entrée (6)	4D	Ø
		6D/Y	Ø
	Sortie (7)	4D	Ø
6D/Y		Ø	
Poids net (CO2)			kg

24	26	28	34	36	38	44	46	48
130	195	260	195	292	390	260	390	520
25,1	37,7	50,3	37,7	56,6	75,4	50,3	75,4	100,5
22680	21660	20750	34020	32480	31130	45360	43310	41500
17770	16780	15920	26650	25180	23880	35540	33570	31840
13700	12750	11930	20540	19130	17900	27390	25510	23860
2	2	2	3	3	3	4	4	4
2x17	2x15	2x14	2x17	2x15	2x14	2x17	2x15	2x14
2x12	2x11	2x10	2x12	2x11	2x10	2x12	2x11	2x10
2x10	2x9	2x8	2x10	2x9	2x8	2x10	2x9	2x8
57	57	57	59	59	59	60	60	60
48	48	48	50	50	50	51	51	51
41	41	41	43	43	43	44	44	44
12	12	12	12	12	12	12	12	12
9000	9000	9000	13800	13800	13800	18000	18000	18000
13	13	13	20	20	20	26	26	26
12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6
13500	13500	13500	20700	20700	20700	27000	27000	27000
19,5	19,5	19,5	30	30	30	39	39	39
6	6	6	6	6	6	6	6	6
4500	4500	4500	6900	6900	6900	9000	9000	9000
6,5	6,5	6,5	10	10	10	13	13	13
1	1	2	1	1	2	1	1	2
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8	2x1"3/8
1"1/8	1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8
1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	2"5/8
1"3/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8
282	325	360	382	444	498	500	571	549*

* 4D : 1250 W max - 2,48 A max (8) - 6D : 600 W max - 1,20 A max (8) - 6Y : 400 W max - 0,68 A max (8).

*Poid HFC

(1) Conditions standard :

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccords à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Option et kit dégivrage électrique.

(6) Distributeur : mâle à braser.

(7) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.

(8) Réglage des protections contre les surcharges.

Le R404A est un fluide uniquement disponible pour les marchés hors UE (non-compatible avec la F-Gaz).

GTA^(A) 2^(B) 4 L^(C) 4D^(D)

(A) **GTA** : évaporateur détente directe **GTA-W** : évaporateur eau glycolée

(B) Nombre de ventilateurs

(C) Pas d'ailettes : **R** = 4,23 mm - **L** = 6,35 mm

(D) **4D** = couplage triangle 1330 tr/min.

6D = couplage triangle 890 tr/min.

6Y = couplage étoile 690 tr/min.

Le GTA est disponible au CO₂,
aux HFC et à l'eau glycolée.
Pour plus d'informations,
veuillez consulter notre logiciel.

GTA ... L 4D/6D/6Y - 1,330/890/690 tr/min.

6,35 mm

CONDITIONS	FLUIDES	GTA ... L ...
SC2 (1)	CO ₂ - 60 bar (2)	4D kW
		6D kW
		6Y kW
	R449A	4D kW
		6D kW
		6Y kW
	R404A*	4D kW
		6D kW
		6Y kW

24	26	28	34	36	38	44	46	48
28,1	36,9	40,9	42,4	53,7	60,9	56,6	74,2	-
25,0	30,1	36,0	37,6	45,5	51,2	47,2	60,9	-
21,9	25,3	29,0	32,9	38,2	41,2	41,9	51,2	-
25,0	33,7	38,6	37,5	50,6	58,4	50,3	67,8	77,8
22,4	28,7	33,5	33,7	43,2	50,4	45,1	57,9	67,5
19,7	24,9	28,3	29,6	37,4	42,5	39,7	50,1	56,8
25,0	33,1	36,6	37,2	49,2	55,4	50,4	66,5	73,9
22,3	27,2	31,8	33,2	41,0	47,9	44,8	55,0	64,1
16,0	23,6	26,9	23,9	35,5	40,3	32,2	47,5	54,0

Surface		m ²
Vol. tubes circuits		dm ³
Débit d'air	4D	m ³ /h
	6D	m ³ /h
	6Y	m ³ /h
Ventilateur * Ø 630 mm 400V/3/50Hz		Nb
	4D	m
	6D	m
Acoustique Lw = Lp +30 dB(A)	Lp 4m (3)	6Y m
		4D dB(A)
		6D dB(A)
Dégivrage électrique EIU (4)	Batterie	6Y dB(A)
		Nb
		W Total
Dégivrage électrique ELU+EEK (4)	400 V/3/50 Hz	A Total
		Nb
		W Total
Kit ECK ou Kit EEK	Batterie	A Total
		Nb
		W Total
Raccordements HFC	400 V/3/50 Hz	A Total
		Nb max. kit
		EEK
Poids net (CO ₂)	Entrée (6)	EEK
		4D Ø
		6D/Y Ø
	Sortie (7)	4D Ø
		6D/Y Ø
		Ø

24	26	28	34	36	38	44	46	48
89	134	179	134	201	268	179	268	357
25,1	37,7	50,3	37,7	56,6	75,4	50,3	75,4	100,5
23260	22410	21650	34890	33610	32480	46520	44810	43310
18300	17510	16780	27440	26270	25180	36590	35020	33570
14210	13450	12750	21320	20180	19130	28420	26900	25510
2	2	2	3	3	3	4	4	4
2x18	2x16	2x15	2x18	2x16	2x15	2x18	2x16	2x15
2x13	2x12	2x11	2x13	2x12	2x11	2x13	2x12	2x11
2x11	2x10	2x9	2x11	2x10	2x9	2x11	2x10	2x9
57	57	57	59	59	59	60	60	60
48	48	48	50	50	50	51	51	51
41	41	41	43	43	43	44	44	44
12	12	12	12	12	12	12	12	12
9000	9000	9000	13800	13800	13800	18000	18000	18000
13	13	13	20	20	20	26	26	26
12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6
13500	13500	13500	20700	20700	20700	27000	27000	27000
19,5	19,5	19,5	30	30	30	39	39	39
6	6	6	6	6	6	6	6	6
4500	4500	4500	6900	6900	6900	9000	9000	9000
6,5	6,5	6,5	10	10	10	13	13	13
1	1	2	1	1	2	1	1	2
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8	2x1"3/8
1"1/8	1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8
1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	2"5/8
1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8
272	310	339	366	419	464	478	538	549*

* 4D : 1250 W max - 2,48 A max (8) - 6D : 600 W max - 1,20 A max (8) - 6Y : 400 W max - 0,68 A max (8).

*Poid HFC

(1) Conditions standard :

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccords à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Option et kit dégivrage électrique.

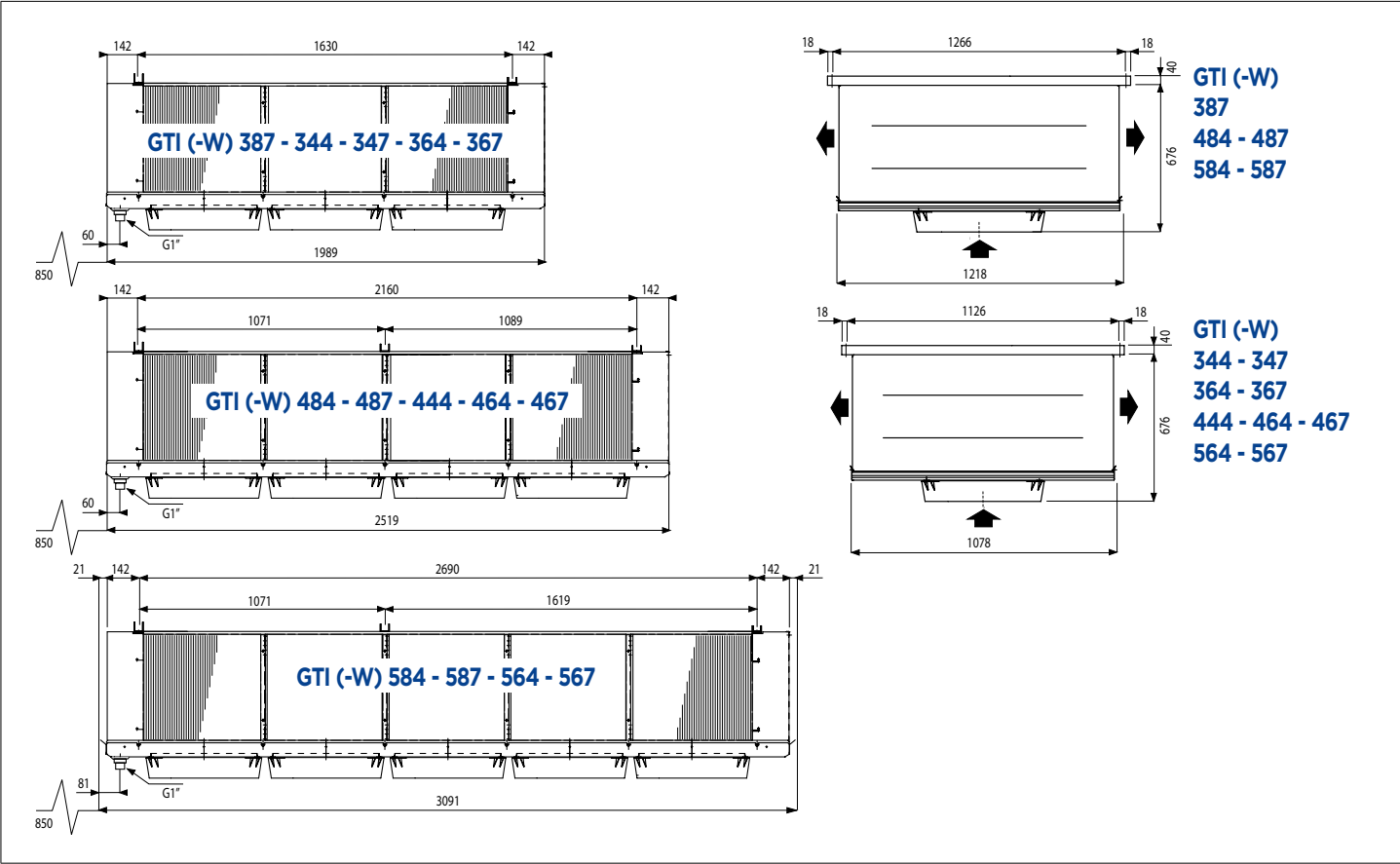
(6) Distributeur : mâle à braser.

(7) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.

(8) Réglage des protections contre les surcharges.

Le R404A est un fluide uniquement disponible pour les marchés hors UE (non-compatible avec la F-Gaz).

GTI / GTI-W



GTA / GTA-W

