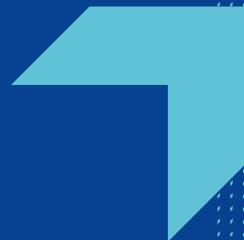


**FRIGA-BOHN®**

# GTI | GTA

Evaporateurs double flux  
Gamme industrielle



CO2 60bar

WG

HFC



GTA | GTA-W



GTI | GTI-W

11 - 87 kW



- # **Installation facilitée** : les évaporateurs sont livrés en position de montage.
- # **Confort acoustique** : grâce aux différentes vitesses des ventilateurs.
- # **Maintenance aisée** : grâce à un accès rapide aux composants sans démontage.

## CARROSSERIE

- # Résistante à la corrosion et aux chocs grâce à un acier galvanisé pré-laqué.
- # Les égouttoirs extérieurs des GTA-W sont démontables et sont soit fixés, soit montés sur charnière (en option).
- # Les GTI (-W) et GTA(-W) sont équipés de carters d'extrémités et livrés sur socle bois.

### OPTIONS

#### GTI / GTI-W | GTA / GTA-W

Egouttoir isolé.  
Bac de condensats sur charnières.

#### GTA / GTA-W

Carrosserie inox.  
Emballage coiffe bois.



## VENTILATION

### GTI / GTI-W

- # Motoventilateurs de Ø 450 mm, 230-400 V/3/50 Hz :

**4P** = 1500 tr/min.

**6P** = 1000 tr/min.

**8P** = 750 tr/min.

### GTA / GTA-W

- # Motoventilateurs de Ø 630 mm, 400 V/3/50 Hz, IP 54, classe F, avec protecteur thermique incorporé

**4P** = 1330 tr/min.

**6/8P** = 890 / 690 tr/min.

### OPTIONS

#### GTI / GTI-W

Motoventilateurs 230-400V/3/50-60Hz (hélices adaptées).

#### GTA / GTA-W

Moteurs EC 400V/3/50-60Hz. [NOUS CONSULTER](#)

**EC1**

Moteurs EC 230V/1/50-60Hz.

**EC2**

Commutateur 3 vitesses (moteurs EC1 et EC2).

**C3V**

Câblage moteurs en usine.

**CMU**

Grille de ventilateur inox.

## DÉGIVRAGE

- # Trois modes de dégivrage pour la batterie : électrique (230V/1, 230V/3 ou 400V/3), eau chaude, gaz chaud.
- # Dégivrage rapide du bac à condensats grâce une résistance fixée sous l'égouttoir intermédiaire.

### OPTIONS

**E1U****HGB****E1U****E1K****ELU****HG1****EEK****ECU****ECK****DEG**

### GTI / GTI-W

Dégivrage électrique allégé.

Dégivrage gaz chauds (batterie uniquement).

### GTA / GTA-W

Dégivrage électrique allégé

Dégivrage électrique allégé. **KIT À MONTER**

Dégivrage électrique (batterie + égouttoir)

Dégivrage gaz chauds (batterie : gaz chauds, égouttoir : résistances).

Dégivrage électrique égouttoir. **KIT À MONTER**Dégivrage électrique additionnel de batterie. **NOUS CONSULTER**Dégivrage électrique additionnel de batterie. **KIT À MONTER**

Dégivrage imbriqué eau glycol chaud (batterie).

## BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium au pas de 4,23 ou de 6,35 mm.
- # Associées à des tubes cuivre les batteries sont très performantes et compactes.
- # Versions disponibles :
  - Multi-fluides HFC.
  - CO2 (60 bar).
  - WCO (eau glycolée, fluide caloporteur).

### OPTION

**EGK**

Rallonge eau glycolée et fluides caloporteurs.

**KIT À MONTER**

## INSTALLATION | MAINTENANCE

- # Accès aisés aux égouttoirs ainsi qu'aux moto-ventilateurs facilitant l'installation et la maintenance.
- # Livrés en position de montage, les GTA(-W) sont prévus pour être installés au plafond.
- # Pour faciliter l'installation de la version eau glycolée, un kit de raccordement est disponible en option (option EGK).



## GTI<sub>(A)</sub> 3<sub>(B)</sub> 44<sub>(C)</sub> 4P<sub>(D)</sub>

(A) GTI : évaporateur détente directe GTI-W : évaporateur eau glycolée  
 (B) Nombre de ventilateurs  
 (C) Pas d'ailettes : 4 = 4,23 mm - 7 = 6,35 mm  
 (D) 4P = 1500 tr/min. - 6P = 1000 tr/min. - 8P = 750 tr/min.

  
**Le GTI est disponible au CO<sub>2</sub>, aux HFC et à l'eau glycolée.  
 Pour plus d'informations, veuillez consulter notre logiciel.**



### GTI ... 4P/6P/8P - 1,500/1,000/750 tr/min.

 **4,23 mm**

CONDITIONS	FLUIDES	GTI ...	
		344	364
SC1 (1)	<b>CO<sub>2</sub> - 60 bar (2)</b>	<b>4P</b>	kW
		<b>6P</b>	kW
		<b>8P</b>	kW
	<b>R449A</b>	<b>4P</b>	kW
		<b>6P</b>	kW
		<b>8P</b>	kW
	<b>R404A</b>	<b>4P</b>	kW
		<b>6P</b>	kW
		<b>8P</b>	kW
	<b>CO<sub>2</sub> - 60 bar (2)</b>	<b>4P</b>	kW
		<b>6P</b>	kW
		<b>8P</b>	kW
SC2 (1)	<b>R449A</b>	<b>4P</b>	kW
		<b>6P</b>	kW
		<b>8P</b>	kW
	<b>R404A</b>	<b>4P</b>	kW
		<b>6P</b>	kW
		<b>8P</b>	kW

344	364	444	464	484	564	584
<b>30,6</b>	<b>39,8</b>	<b>45,3</b>	<b>56,2</b>	<b>61,5</b>	<b>68,3</b>	<b>71,9</b>
<b>25,0</b>	<b>31,7</b>	<b>36,0</b>	<b>40,0</b>	<b>45,1</b>	<b>50,9</b>	<b>55,7</b>
<b>20,0</b>	<b>22,9</b>	<b>27,4</b>	<b>30,3</b>	<b>30,8</b>	<b>35,9</b>	<b>37,5</b>
<b>34,8</b>	<b>44,6</b>	<b>46,0</b>	<b>60,2</b>	<b>70,5</b>	<b>73,0</b>	<b>77,9</b>
<b>29,2</b>	<b>36,7</b>	<b>39,1</b>	<b>49,1</b>	<b>55,1</b>	<b>59,4</b>	<b>64,1</b>
<b>24,8</b>	<b>29,8</b>	<b>33,5</b>	<b>39,9</b>	<b>43,4</b>	<b>48,5</b>	<b>52,9</b>
<b>33,7</b>	<b>42,5</b>	<b>45,2</b>	<b>57,7</b>	<b>66,3</b>	<b>68,8</b>	<b>73,2</b>
<b>27,8</b>	<b>34,5</b>	<b>37,6</b>	<b>46,1</b>	<b>51,8</b>	<b>55,8</b>	<b>60,2</b>
<b>23,5</b>	<b>28,0</b>	<b>32,1</b>	<b>37,5</b>	<b>40,8</b>	<b>45,6</b>	<b>49,7</b>
<b>20,2</b>	<b>28,3</b>	<b>31,7</b>	<b>37,7</b>	<b>39,3</b>	<b>44,4</b>	<b>52,6</b>
<b>17,0</b>	<b>21,2</b>	<b>24,4</b>	<b>28,4</b>	<b>29,2</b>	<b>33,6</b>	<b>33,7</b>
<b>14,0</b>	<b>17,5</b>	<b>19,9</b>	<b>22,5</b>	<b>21,0</b>	<b>25,5</b>	<b>25,6</b>
<b>21,1</b>	<b>27,0</b>	<b>28,6</b>	<b>36,6</b>	<b>38,0</b>	<b>44,3</b>	<b>49,8</b>
<b>17,2</b>	<b>20,8</b>	<b>23,3</b>	<b>28,0</b>	<b>29,3</b>	<b>34,4</b>	<b>37,5</b>
<b>14,0</b>	<b>16,3</b>	<b>18,8</b>	<b>21,9</b>	<b>22,6</b>	<b>27,1</b>	<b>28,7</b>
<b>20,4</b>	<b>25,6</b>	<b>27,9</b>	<b>34,8</b>	<b>36,1</b>	<b>42,0</b>	<b>47,3</b>
<b>16,3</b>	<b>19,8</b>	<b>22,2</b>	<b>26,6</b>	<b>27,9</b>	<b>32,7</b>	<b>35,6</b>
<b>13,3</b>	<b>15,5</b>	<b>17,9</b>	<b>20,8</b>	<b>21,5</b>	<b>25,7</b>	<b>27,3</b>

344	364	444	464	484	564	584
98,4	147,5	131,2	196,7	262,3	245,9	327,9
19,0	28,5	25,4	38,1	50,8	47,6	63,4
13950	13350	18600	17800	17000	22250	21250
9360	8960	12480	11950	11410	14930	14260
6670	6390	8900	8500	8130	10650	10170
3	3	4	4	4	5	5
2x7						
2x5	2x5	2x6	2x5	2x5	2x5	2x5
2x4						
50	50	51	51	51	52	52
40	40	41	41	41	42	42
33	33	34	34	34	35	35
6	6	6	6	6	6	6
6000	6000	9240	9240	9240	12000	12000
9	9	14	14	14	18	18
7/8"	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"3/8
1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	2"5/8
197	239	249	295	348	364	430

Surface		<b>m<sup>2</sup></b>
Vol. tubes circuits		<b>dm<sup>3</sup></b>
	<b>4P</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>
Débit d'air		<b>6P</b>
	<b>8P</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>
		<b>Nb</b>
Ventilateur *		<b>4P</b>
Ø 450 mm		<b>m</b>
400V/3/50Hz	Projection d'air (3)	<b>6P</b>
		<b>m</b>
		<b>8P</b>
		<b>m</b>
		<b>4P</b>
		<b>dB(A)</b>
Acoustique	<b>L<sub>p</sub> 4m (4)</b>	<b>6P</b>
<b>L<sub>w</sub> = L<sub>p</sub> +30 dB(A)</b>		<b>dB(A)</b>
		<b>8P</b>
Dégivrage électrique	Batterie	<b>Nb</b>
E1U	400 V/3/50 Hz	<b>W Total</b>
		<b>A Total</b>
Raccordements	Entrée (5)	<b>Ø</b>
<b>HFC</b>	Sortie (6)	<b>Ø</b>
Poids net		<b>kg</b>

\* 4P : 360 W max - 1 A max (7). 6P : 115 W max - 0.6 A max (7). 8P : 72 W max - 0.4 A max (7).

(1) Conditions standard :

SC1 / +10°C (temp. entrée air) / 0°C (temp. évaporation) / DTM = 10K

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccordements à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Distributeur : mâle à braser.

(6) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.

(7) Réglage des protections contre les surcharges.

Le R404A est un fluide uniquement disponible pour les marchés hors UE (non-compatibile avec la F-Gaz).

# GTI<sub>(A)</sub> 3<sub>(B)</sub> 47<sub>(C)</sub> 4P<sub>(D)</sub>

(A) GTI : évaporateur détente directe **GTI-W** : évaporateur eau glycolée  
 (B) Nombre de ventilateurs  
 (C) Pas d'ailettes : **4** = 4,23 mm - **7** = 6,35 mm  
 (D) **4P** = 1500 tr/min. - **6P** = 1000 tr/min. - **8P** = 750 tr/min.

  
**Le GTI est disponible au CO<sub>2</sub>, aux HFC et à l'eau glycolée.  
 Pour plus d'informations, veuillez consulter notre logiciel.**



## GTI ... 4P/6P/8P - 1,500/1,000/750 tr/min.

 **6,35 mm**

CONDITIONS	FLUIDES	GTI ...	4P	kW
SC1 (1)	<b>CO<sub>2</sub> - 60 bar</b> (2)	<b>6P</b>	<b>26,0</b>	<b>35,3</b>
		<b>8P</b>	<b>20,9</b>	<b>26,4</b>
		<b>4P</b>	<b>16,8</b>	<b>21,0</b>
	<b>R449A</b>	<b>6P</b>	<b>28,3</b>	<b>38,8</b>
		<b>8P</b>	<b>24,8</b>	<b>31,2</b>
		<b>4P</b>	<b>21,7</b>	<b>27,7</b>
SC2 (1)	<b>R404A</b>	<b>6P</b>	<b>28,3</b>	<b>37,7</b>
		<b>8P</b>	<b>24,5</b>	<b>30,1</b>
		<b>4P</b>	<b>21,1</b>	<b>26,1</b>
	<b>CO<sub>2</sub> - 60 bar</b> (2)	<b>6P</b>	<b>17,0</b>	<b>23,9</b>
		<b>8P</b>	<b>13,9</b>	<b>19,0</b>
		<b>4P</b>	<b>11,8</b>	<b>14,4</b>
SC2 (1)	<b>R449A</b>	<b>6P</b>	<b>17,0</b>	<b>22,7</b>
		<b>8P</b>	<b>14,0</b>	<b>18,2</b>
		<b>4P</b>	<b>11,6</b>	<b>14,5</b>
	<b>R404A</b>	<b>6P</b>	<b>16,8</b>	<b>21,9</b>
		<b>8P</b>	<b>13,6</b>	<b>17,2</b>
		<b>4P</b>	<b>11,2</b>	<b>13,8</b>

		347	367	387	467	487	567	587
Surface		67,7	101,5	135,3	135,3	180,4	169,1	225,5
Vol. tubes circuits		19,0	28,5	38,1	38,1	50,8	47,6	63,4
		<b>4P</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>					
Débit d'air		14160	13680	13260	18240	17680	22800	22100
		<b>6P</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>					
		9500	9180	8900	12240	11860	15300	14830
		<b>8P</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>					
		6770	6540	6340	8730	8460	10910	10570
Ventilateur *		<b>Nb</b>						
Ø 630 mm		<b>4P</b>	<b>m</b>					
400V/3/50Hz	Projection d'air (3)	<b>6P</b>	<b>m</b>					
		<b>8P</b>	<b>m</b>					
		<b>2x7</b>	<b>2x7</b>	<b>2x7</b>	<b>2x7</b>	<b>2x7</b>	<b>2x7</b>	<b>2x7</b>
		<b>2x5</b>	<b>2x5</b>	<b>2x5</b>	<b>2x5</b>	<b>2x5</b>	<b>2x5</b>	<b>2x5</b>
		<b>2x4</b>	<b>2x4</b>	<b>2x4</b>	<b>2x4</b>	<b>2x4</b>	<b>2x4</b>	<b>2x4</b>
		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
		<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>52</b>
		<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
		<b>33</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
Acoustique		<b>4P</b>	<b>dB(A)</b>					
Lw = Lp +30	Lp 4m (4)	<b>6P</b>	<b>dB(A)</b>					
dB(A)		<b>8P</b>	<b>dB(A)</b>					
Dégivrage	Batterie		<b>Nb</b>					
électrique			<b>400 V/3/50 Hz</b>					
E1U			<b>W Total</b>					
			<b>A Total</b>					
Raccordements	Entrée (5)		<b>Ø</b>					
HFC	Sortie (6)		<b>Ø</b>					
Poids net			<b>kg</b>					
				<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
				<b>6000</b>	<b>6000</b>	<b>6000</b>	<b>9240</b>	<b>9240</b>
				<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
				<b>7/8"</b>	<b>1"1/8</b>	<b>1"1/8</b>	<b>1"1/8</b>	<b>1"1/8</b>
				<b>1"5/8</b>	<b>1"5/8</b>	<b>1"5/8</b>	<b>2"1/8</b>	<b>2"1/8</b>
							<b>271</b>	<b>321</b>
							<b>336</b>	<b>398</b>

\* **4P** : 360 W max - 1 A max (7). **6P** : 115 W max - 0.6 A max (7). **8P** : 72 W max - 0.4 A max (7).

(1) Conditions standard :

SC1 / +10°C (temp. entrée air) / 0°C (temp. évaporation) / DTM = 10K

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccordements à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Distributeur : mâle à braser.

(6) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre

**R404A is a refrigerant only available for non-EU markets (not compatible with F-Gas).**

## GTA<sub>(A)</sub> 2<sub>(B)</sub> 4 R<sub>(C)</sub> 4D<sub>(D)</sub>

(A) **GTA** : évaporateur détente directe      **GTA-W** : évaporateur eau glycolée  
 (B) Nombre de ventilateurs  
 (C) Pas d'ailettes : **R** = 4,23 mm - **L** = 6,35 mm  
 (D) **4D** = couplage triangle 1330 tr/min.  
**6D** = couplage triangle 890 tr/min.  
**6Y** = couplage étoile 690 tr/min.

 Le GTA est disponible au CO<sub>2</sub>, aux HFC et à l'eau glycolée.  
Pour plus d'informations, veuillez consulter notre logiciel.

### GTA ... R 4D/6D/6Y - 1,330/890/690 tr/min.

 4,23 mm

CONDITIONS	FLUIDES	GTA ... R ...
SC2 (1)	CO <sub>2</sub> - 60 bar (2)	<b>4D</b> kW
		<b>6D</b> kW
		<b>6Y</b> kW
	R449A	<b>4D</b> kW
		<b>6D</b> kW
		<b>6Y</b> kW
	R404A*	<b>4D</b> kW
		<b>6D</b> kW
		<b>6Y</b> kW

24	26	28	34	36	38	44	46	48
34,7	44,6	47,1	52,5	63,2	72,6	70,2	84,8	-
30,9	36,5	38,6	46,6	55,9	59,0	62,3	73,7	-
25,8	29,0	29,8	38,8	44,1	47,8	50,0	59,3	-
31,6	41,2	42,7	47,0	60,8	64,5	63,7	82,8	86,6
27,9	32,5	36,6	41,7	52,3	55,1	56,3	65,4	73,9
24,4	27,5	30,3	36,6	43,8	45,5	49,1	55,6	61,0
30,8	39,1	40,6	45,3	57,8	61,2	62,1	78,7	82,3
27,1	30,8	34,7	40,1	49,7	52,3	54,7	62,1	70,2
23,4	26,2	28,8	34,8	41,6	43,2	47,1	52,8	57,9

Surface		<b>m<sup>2</sup></b>
Vol. tubes circuits		<b>dm<sup>3</sup></b>
	<b>4D</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>
Débit d'air	<b>6D</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>
	<b>6Y</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>
	<b>Nb</b>	
Ventilateur *	<b>4D</b>	<b>m</b>
Ø 630 mm	<b>6D</b>	<b>m</b>
400V/3/50Hz	<b>6Y</b>	<b>m</b>
Projection d'air (3)		
	<b>4D</b>	<b>dB(A)</b>
Acoustique	<b>6D</b>	<b>dB(A)</b>
<b>Lw = Lp +30 dB(A)</b>	<b>6Y</b>	<b>dB(A)</b>
Dégivrage	Batterie	<b>Nb</b>
électrique	400 V/3/50 Hz	<b>W Total</b>
<b>E1U</b> (5)		<b>A Total</b>
Dégivrage	Batterie + égouttoir	<b>Nb</b>
électrique	400 V/3/50 Hz	<b>W Total</b>
<b>ELU+EEK</b> (5)		<b>A Total</b>
Kit ECK	Batterie	<b>Nb</b>
ou	400 V/3/50 Hz	<b>W Total</b>
Kit EEK		<b>A Total</b>
	<b>ECK</b>	
Nb max. kit		<b>EEK</b>
Raccordements	Entrée (6)	<b>4D Ø</b>
<b>HFC</b>		<b>6D/Y Ø</b>
	Sortie (7)	<b>4D Ø</b>
		<b>6D/Y Ø</b>
Poids net (CO <sub>2</sub> )		<b>kg</b>

24	26	28	34	36	38	44	46	48
130	195	260	195	292	390	260	390	520
25,1	37,7	50,3	37,7	56,6	75,4	50,3	75,4	100,5
22680	21660	20750	34020	32480	31130	45360	43310	41500
17770	16780	15920	26650	25180	23880	35540	33570	31840
13700	12750	11930	20540	19130	17900	27390	25510	23860
2	2	2	3	3	3	4	4	4
2x17	2x15	2x14	2x17	2x15	2x14	2x17	2x15	2x14
2x12	2x11	2x10	2x12	2x11	2x10	2x12	2x11	2x10
2x10	2x9	2x8	2x10	2x9	2x8	2x10	2x9	2x8
57	57	57	59	59	59	60	60	60
48	48	48	50	50	50	51	51	51
41	41	41	43	43	43	44	44	44
12	12	12	12	12	12	12	12	12
9000	9000	9000	13800	13800	13800	18000	18000	18000
13	13	13	20	20	20	26	26	26
12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6
13500	13500	13500	20700	20700	20700	27000	27000	27000
19,5	19,5	19,5	30	30	30	39	39	39
6	6	6	6	6	6	6	6	6
4500	4500	4500	6900	6900	6900	9000	9000	9000
6,5	6,5	6,5	10	10	10	13	13	13
1	1	2	1	1	2	1	1	2
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8	2x1"3/8
1"1/8	1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8	2x1"3/8
1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	2"5/8
1"3/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8

\* **4D** : 1250 W max - 2,48 A max (8) - **6D** : 600 W max - 1,20 A max (8) - **6Y** : 400 W max - 0,68 A max (8).

\*Poid HFC

(1) Conditions standard :

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccordements à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Option et kit dégivrage électrique.

(6) Distributeur : mâle à braser.

(7) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.

(8) Réglage des protections contre les surcharges.

Le R404A est un fluide uniquement disponible pour les marchés hors UE (non-compatible avec la F-Gaz).

# GTA<sub>(A)</sub> 2<sub>(B)</sub> 4 L<sub>(C)</sub> 4D<sub>(D)</sub>

(A) **GTA** : évaporateur détente directe    **GTA-W** : évaporateur eau glycolée  
 (B) Nombre de ventilateurs  
 (C) Pas d'ailettes : **R** = 4,23 mm - **L** = 6,35 mm  
 (D) **4D** = couplage triangle 1330 tr/min.  
**6D** = couplage triangle 890 tr/min.  
**6Y** = couplage étoile 690 tr/min.

Le GTA est disponible au CO<sub>2</sub>,  
aux HFC et à l'eau glycolée.  
Pour plus d'informations,  
veuillez consulter notre logiciel.

## GTA ... L 4D/6D/6Y - 1,330/890/690 tr/min.

6,35 mm

CONDITIONS	FLUIDES	GTA ... L ...
SC2 (1)	CO <sub>2</sub> - 60 bar (2)	<b>4D</b> kW
		<b>6D</b> kW
		<b>6Y</b> kW
	R449A	<b>4D</b> kW
		<b>6D</b> kW
		<b>6Y</b> kW
	R404A*	<b>4D</b> kW
		<b>6D</b> kW
		<b>6Y</b> kW

24	26	28	34	36	38	44	46	48
28,1	36,9	40,9	42,4	53,7	60,9	56,6	74,2	-
25,0	30,1	36,0	37,6	45,5	51,2	47,2	60,9	-
21,9	25,3	29,0	32,9	38,2	41,2	41,9	51,2	-
25,0	33,7	38,6	37,5	50,6	58,4	50,3	67,8	77,8
22,4	28,7	33,5	33,7	43,2	50,4	45,1	57,9	67,5
19,7	24,9	28,3	29,6	37,4	42,5	39,7	50,1	56,8
25,0	33,1	36,6	37,2	49,2	55,4	50,4	66,5	73,9
22,3	27,2	31,8	33,2	41,0	47,9	44,8	55,0	64,1
16,0	23,6	26,9	23,9	35,5	40,3	32,2	47,5	54,0

Surface		<b>m<sup>2</sup></b>
Vol. tubes circuits		<b>dm<sup>3</sup></b>
	<b>4D</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>
Débit d'air		<b>6D</b>
	<b>6Y</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>
		<b>Nb</b>
Ventilateur *		
Ø 630 mm	<b>4D</b>	<b>m</b>
400V/3/50Hz	Projection d'air (2)	<b>6D</b>
		<b>m</b>
	<b>6Y</b>	<b>m</b>
		<b>Nb</b>
Ventilateur *		
Ø 630 mm	<b>4D</b>	<b>m</b>
400V/3/50Hz	Projection d'air (2)	<b>6D</b>
		<b>m</b>
	<b>6Y</b>	<b>m</b>
		<b>Nb</b>
Acoustique		<b>4D</b> dB(A)
Lw = Lp +30 dB(A)	<b>Lp 4m (3)</b>	<b>6D</b> dB(A)
		<b>6Y</b> dB(A)
Dégivrage	Batterie	<b>Nb</b>
électrique	400 V/3/50 Hz	<b>W Total</b>
<b>E1U</b> (4)		<b>A Total</b>
Dégivrage	Batterie + égouttoir	<b>Nb</b>
électrique	400 V/3/50 Hz	<b>W Total</b>
<b>ELU+EEK</b> (4)		<b>A Total</b>
	Batterie	<b>Nb</b>
	400 V/3/50 Hz	<b>W Total</b>
		<b>A Total</b>
Kit ECK		<b>ECK</b>
ou		
Kit EEK	Nb max. kit	<b>EEK</b>
Raccordements	Entrée (6)	<b>4D</b> Ø
<b>HFC</b>		<b>6D/Y</b> Ø
	Sortie (7)	<b>4D</b> Ø
		<b>6D/Y</b> Ø
Poids net (CO <sub>2</sub> )		<b>kg</b>

24	26	28	34	36	38	44	46	48
89	134	179	134	201	268	179	268	357
25,1	37,7	50,3	37,7	56,6	75,4	50,3	75,4	100,5
23260	22410	21650	34890	33610	32480	46520	44810	43310
18300	17510	16780	27440	26270	25180	36590	35020	33570
14210	13450	12750	21320	20180	19130	28420	26900	25510
2	2	2	3	3	3	4	4	4
2x18	2x16	2x15	2x18	2x16	2x15	2x18	2x16	2x15
2x13	2x12	2x11	2x13	2x12	2x11	2x13	2x12	2x11
2x11	2x10	2x9	2x11	2x10	2x9	2x11	2x10	2x9
57	57	57	59	59	59	60	60	60
48	48	48	50	50	50	51	51	51
41	41	41	43	43	43	44	44	44
12	12	12	12	12	12	12	12	12
9000	9000	9000	13800	13800	13800	18000	18000	18000
13	13	13	20	20	20	26	26	26
12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6
13500	13500	13500	20700	20700	20700	27000	27000	27000
19,5	19,5	19,5	30	30	30	39	39	39
6	6	6	6	6	6	6	6	6
4500	4500	4500	6900	6900	6900	9000	9000	9000
6,5	6,5	6,5	10	10	10	13	13	13
1	1	2	1	1	2	1	1	2
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8	2x1"3/8
1"1/8	1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8	2x1"3/8
1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	2"5/8	2"5/8
1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8
272	310	339	366	419	464	478	538	549*

\* **4D** : 1250 W max - 2,48 A max (8) - **6D** : 600 W max - 1,20 A max (8) - **6Y** : 400 W max - 0,68 A max (8).

\*Poid HFC

(1) Conditions standard :

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccordements à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Option et kit dégivrage électrique.

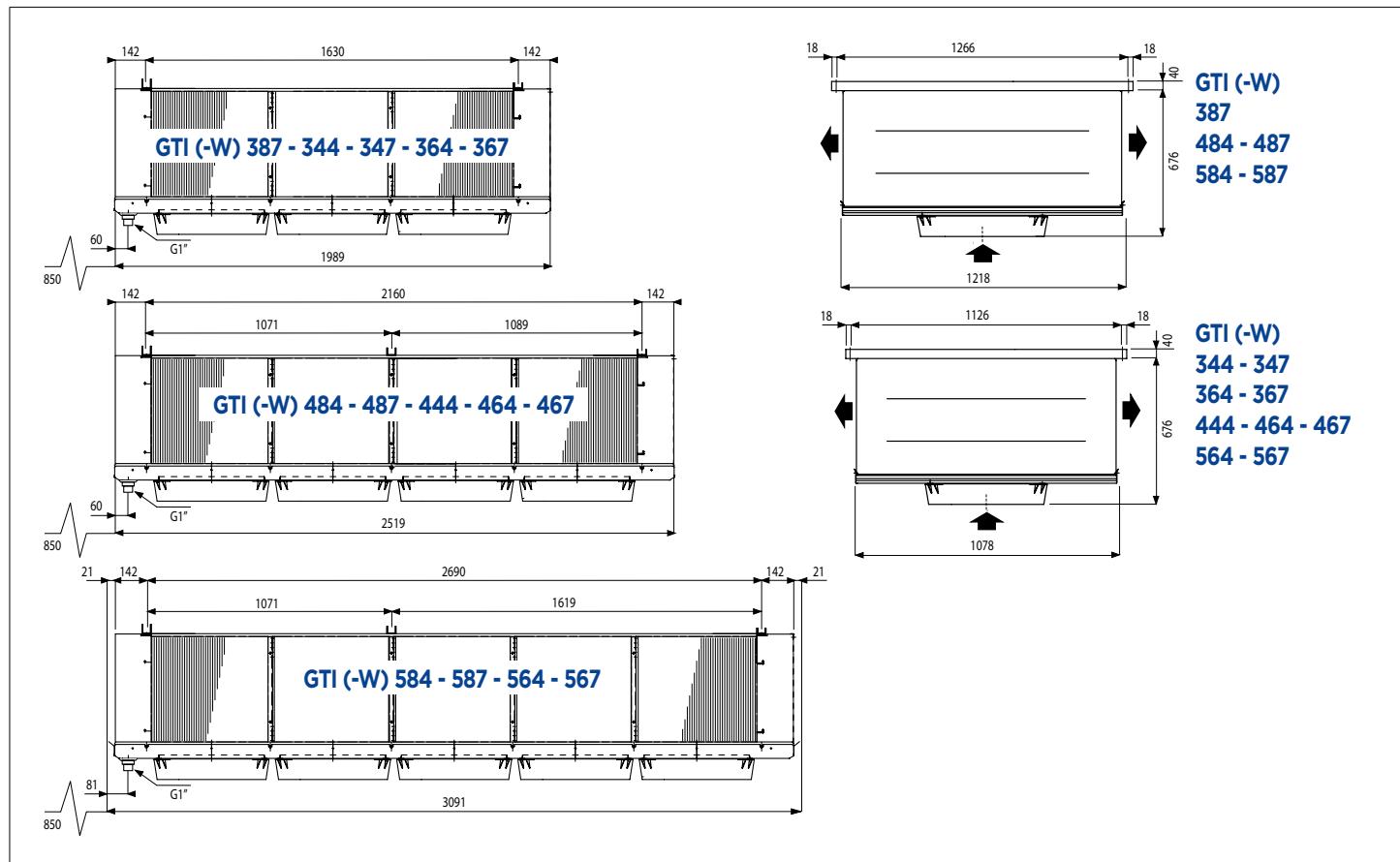
(6) Distributeur : mâle à braser.

(7) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.

(8) Réglage des protections contre les surcharges.

Le R404A est un fluide uniquement disponible pour les marchés hors UE (non-compatible avec la F-Gaz).

**GTI / GTI-W**



**GTA / GTA-W**

