FRIGA-BOHN®

# NTA

## Evaporador de doble flujo
## Gama comercial

A2L | CO2 60bar | CO2 80bar | WG | HFC

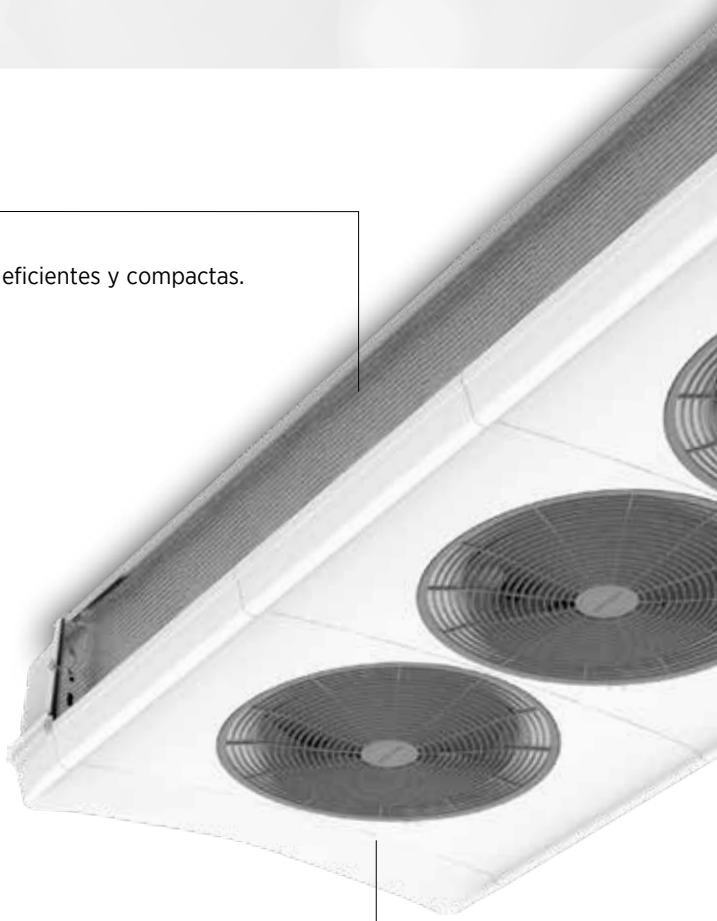
0.9 - 22 kW

# **Fácil de instalar y utilizar** gracias a su tamaño compacto, se adapta perfectamente a espacios reducidos.

# Acceso sin esfuerzo a todos los componentes para facilitar la **limpieza** y el **mantenimiento**.

# **Confort:** la posibilidad de orientar el flujo de aire, la baja velocidad del aire y el poco nivel de ruido del NTA crean un ambiente confortable.

# **Eficiencia energética:** con su rendimiento optimizado, los nuevos refrigerantes y la opción EC, el NTA ofrece un verdadero ahorro energético.



## BATERÍAS

# Diseñadas a partir de aletas de aluminio con paso de 3,5 o 6 mm.
# Asociadas a tubos de cobre con estructura ranurada, las baterías son muy eficientes y compactas.
# Baterías compatibles con multi-refrigerante CO2, A2L y HFC.
# Versiones disponibles:
- Multi-refrigerante HFC / A2L.
- $CO_2$ (60 u 80 bar).
- WCO (agua glicolada, fluido caloportador).

**Opte por un tratamiento adecuado de sus baterías para prolongar su ciclo de vida. Consúltenos.**

## VENTILACIÓN

# Motoventiladores de hélices envolventes de Ø 350 mm.
# Los motoventiladores AC son de tipo cerrado, monofásico de condensador, 230 V/1, 50-60 Hz, IP 44, clase F, con protector térmico interno.
Disponibles en diferentes versiones (según el nivel sonoro aceptable):
- GV (alta velocidad) = 1250 rpm. - 105 W máx. / 0,5 A máx.
- PV (baja velocidad) = 850 rpm. - 74 W máx. / 0,45 A máx.

| OPCIONES | |
|---|---|
| **EC** | Motoventilador EC - 4 velocidades - IP 54 - 230 V/1/50-60 Hz. |
| **EP** | Motoventilador EC - 2 velocidades "boost" (caudal de aire máx.) - IP 54 -230 V/1/50-60 Hz |
| **RCS** | Resistencias aleteadas para aportación de calor. KIT PARA MONTAR |

## CARROCERÍA

# Rejilla desmontable y carrocería de ABS replegable que se puede reciclar.
# Gran resistencia a choques térmicos.
# Tapón de drenaje de condensado horizontal de 1″ G con rosca.
# Higiene perfecta gracias a esquinas redondeadas que eliminan las zonas de retención y al uso de aceros protegidos y tornillos de fijación de acero inoxidable.
# Bandejas interiores que evitan la condensación en la carrocería.
# Mayor seguridad gracias a la ausencia de ángulos vivos o cortantes.

| OPCIONES | |
|---|---|
| **AFD** | Deflectores para orientar el caudal de aire |

## DESESCARCHE

| OPCIONES | |
|---|---|
| **E1U** | Desescarche eléctrico aligerado. |
| **E1K** | Desescarche eléctrico aligerado. KIT PARA MONTAR |
| **2TH** | **TH 5709L**: termostato unipolar inversor de final de desescarche a +12 °C (±3 °C) y de nueva puesta en marcha retardada de la ventilación a +2 °C (±3 °C) (kit para montar).<br>**THS 5708L**: termostato unipolar de seguridad de calentamiento de las resistencias a +24 °C (±3 °C), se aconseja con desescarche eléctrico (kit para montar). |

| OPCIONES | |
|---|---|
| **PRK** | Bomba de absorción de condensados. KIT PARA MONTAR |
| **EXT** | Válvula de expansión electrónica montada. CONSÚLTENOS |
| **DMP** | Válvula de expansión montada. |
| **EEC** | Evaporador completo, montado en fábrica:<br>- Válvula de expansión.<br>- Electroválvula.<br>- Tuberías equipadas con una válvula de bola montada (función de sifón garantizada por el colector). |
| **KVP** | Kit de válvula presostática. KIT PARA MONTAR |

**Ahorre tiempo durante la instalación eligiendo estas opciones adicionales.**

# NTA M(A) OR(B) 1(C)-AC(D)

(A) **M** = Multi-refrigerante - **C** = CO2 - **W** = Agua glicolada
(B) Paso de aletas: **R** = 3,5 mm - **L** = 6 mm
(C) Número de ventiladores
(D) **AC** = motor AC - **EC** = motor EC4 - **EP** = motor EC3

**El NTA está disponible con $CO_2$, A2L, HFC y agua glicolada. Para más información, consulte nuestro software.**

## NTA M .. R .. -AC / NTA C .. R .. -AC

**3,5** mm

| CONDICIONES | FLUIDOS | | NTA ... -AC | 0R 1 | 1R 1 | 2R 2 | 3R 2 | 4R 2 | 5R 3 | 6R 3 | 7R 4 | 8R 4 | 9R 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SC1** (1) | **$CO_2$ - 60 bar** (2) | **GV*** | **kW** | 2,7 | 4,0 | 5,3 | 7,1 | 8,3 | 10,7 | 13,1 | 15,7 | 16,3 | 18,6 |
| | | **PV*** | **kW** | 2,1 | 3,0 | 4,2 | 5,5 | 6,2 | 8,3 | 9,9 | 12,2 | 12,6 | 14,8 |
| | **R449A** | **GV*** | **kW** | 2,4 | 3,8 | 5,0 | 6,7 | 7,9 | 9,9 | 12,9 | 16,1 | 17,7 | 21,6 |
| | | **PV*** | **kW** | 2,0 | 2,9 | 4,1 | 5,3 | 6,1 | 7,9 | 9,8 | 12,3 | 13,3 | 16,3 |
| **SC2** (1) | **$CO_2$ - 60 bar** (2) | **GV*** | **kW** | 1,9 | 2,8 | 3,7 | 4,9 | 5,7 | 7,4 | 8,9 | 10,6 | 10,9 | 12,1 |
| | | **PV*** | **kW** | 1,5 | 2,1 | 2,9 | 3,8 | 4,4 | 5,8 | 6,8 | 8,3 | 8,5 | 9,8 |
| | **R449A** | **GV*** | **kW** | 1,6 | 2,5 | 3,3 | 4,5 | 5,3 | 6,5 | 8,4 | 10,7 | 11,8 | 14,2 |
| | | **PV*** | **kW** | 1,3 | 2,0 | 2,7 | 3,6 | 4,1 | 5,3 | 6,5 | 8,3 | 8,9 | 10,9 |

| | | | NTA ... -AC | 0R 1 | 1R 1 | 2R 2 | 3R 2 | 4R 2 | 5R 3 | 6R 3 | 7R 4 | 8R 4 | 9R 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Presión acústica | **Lp 4 m** (3) | **GV*** | **dB(A)** | 38 | 38 | 41 | 41 | 41 | 42 | 42 | 44 | 44 | 44 |
| | | **PV*** | **dB(A)** | 29 | 29 | 32 | 32 | 32 | 34 | 34 | 35 | 35 | 36 |
| Ventilador Ø 350 mm | | | **Núm.** | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| | Caudal de aire | **GV*** | **$m^3/h$** | 1630 | 1460 | 3250 | 3070 | 2920 | 4610 | 4180 | 5840 | 5570 | 6960 |
| | | **PV*** | **$m^3/h$** | 1120 | 980 | 2230 | 2090 | 1970 | 3130 | 2810 | 3940 | 3740 | 4680 |
| | Proyección de aire (4) | **GV*** | **m** | 2 x 14 | 2 x 12 | 2 x 14 | 2 x 13 | 2 x 12 | 2 x 13 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 |
| | | **PV*** | **m** | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 9 | 2 x 10 | 2 x 9 | 2 x 9 |
| | 230 V/1 50-60 Hz (5) | **GV*** | **W máx.** | 125 | 125 | 250 | 250 | 250 | 375 | 375 | 500 | 500 | 625 |
| | | **PV*** | **W máx.** | 74 | 74 | 148 | 148 | 148 | 222 | 222 | 296 | 296 | 370 |
| | | **GV*** | **A máx.** | 0,60 | 0,60 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,80 | 1,80 | 2,40 | 2,40 | 3,00 |
| | | **PV*** | **A máx.** | 0,52 | 0,52 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,56 | 1,56 | 2,08 | 2,08 | 2,60 |
| Superficie | | | **$m^2$** | 5,8 | 11,6 | 11,6 | 17,4 | 23,2 | 26,2 | 43,6 | 46,5 | 58,1 | 72,7 |
| Volumen de circuitos | | | **$dm^3$** | 0,8 | 1,7 | 1,7 | 2,5 | 3,3 | 3,8 | 6,3 | 6,7 | 8,4 | 10,5 |
| Desescarche eléctrico **E1K** (6) | 230 V/1/50 Hz | | **W total** | 350 | 800 | 800 | 1200 | 1600 | 1800 | 3000 | 3200 | 3200 | 3440 |
| | | | **A total** | 1,5 | 3,5 | 3,5 | 5,2 | 7,0 | 7,8 | 13,0 | 13,9 | 13,9 | 14,8 |
| Conexiones **HFC** | Entrada (7) | | **Ø OD** | D 3/8" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 5/8" | D 5/8" |
| | Salida (7) | | **Ø OD** | 3/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 7/8" | 7/8" | 1"1/8 | 1"1/8 |
| Peso neto (8) | | | **kg** | 18 | 20 | 27 | 30 | 32 | 42 | 49 | 59 | 63 | 77 |

* **GV** = alta velocidad: 1250 rpm / **PV** = baja velocidad: 850 rpm

(1) Condiciones estándar:
SC1: +10 °C (temp. entrada de aire) / 0 °C (temp. evaporación) / DTM = 10 K
SC2: +0 °C (temp. entrada de aire) / -8 °C (temp. evaporación) / DTM = 8 K
(2) Presión de servicio - Batería específica - Los diámetros de las conexiones se definirán al hacer el pedido.
(3) Nivel de presión acústica medio en dB(A) calculado a 4 m, en el nivel de las hélices, en campo libre sobre un plano reflectante, facilitado con carácter informativo.
(4) Velocidad de aire residual: 0,25 m/s.
(5) Ajuste de las protecciones contra sobrecargas. Para temperaturas de aire "ti" que no sean +20 °C, multiplíquense las intensidades por la relación 293/(273 + "ti") para obtener el valor aproximado de la intensidad después de obtenerse la temperatura deseada de la cámara.
(6) Opción de desescarche eléctrico.
(7) Distribuidor: macho para soldar
(8) Peso neto estándar - Peso neto específico para $CO_2$ 80 bar: consúltenos.

# NTA M(A) 0L(B) 1(C)-AC(D)

(A) **M** = Multi-refrigerante - **C** = CO2 - **W** = Agua glicolada
(B) Paso de aletas: **R** = 3,5 mm - **L** = 6 mm
(C) Número de ventiladores
(D) **AC** = motor AC - **EC** = motor EC4 - **EP** = motor EC3

**El NTA está disponible con $CO_2$, A2L, HFC y agua glicolada. Para más información, consulte nuestro software.**

## NTA M .. L .. -AC / NTA C .. L .. -AC

6 mm

| CONDICIONES | FLUIDOS | NTA ... -AC | | 0L 1 | 1L 1 | 2L 2 | 3L 2 | 4L 2 | 5L 3 | 6L 3 | 7L 4 | 9L 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SC1 (1) | $CO_2$ - 60 bar (2) | GV* | kW | 2,0 | 3,7 | 5,6 | 6,8 | 7,7 | 10,2 | 11,4 | 14,4 | 16,9 |
| | | PV* | kW | 1,6 | 2,8 | 4,4 | 5,2 | 5,8 | 7,9 | 8,7 | 11,3 | 13,5 |
| | $CO_2$ - 80 bar (2) | GV* | kW | 1,7 | 3,3 | 4,9 | 6,1 | - | - | - | - | - |
| | | PV* | kW | 1,4 | 2,5 | 3,9 | 4,7 | - | - | - | - | - |
| | R449A | GV* | kW | 1,7 | 3,3 | 4,7 | 5,9 | 6,8 | 8,7 | 10,3 | 13,3 | 17,3 |
| | | PV* | kW | 1,4 | 2,6 | 3,8 | 4,7 | 5,4 | 7,0 | 8,0 | 10,4 | 13,4 |
| SC2 (1) | $CO_2$ - 60 bar (2) | GV* | kW | 1,4 | 2,6 | 3,9 | 4,7 | 5,3 | 7,0 | 7,8 | 9,7 | 11,1 |
| | | PV* | kW | 1,1 | 2,0 | 3,0 | 3,6 | 4,1 | 5,5 | 6,0 | 7,7 | 9,1 |
| | $CO_2$ - 80 bar (2) | GV* | kW | 1,2 | 2,3 | 3,4 | 4,3 | - | - | - | - | - |
| | | PV* | kW | 1,0 | 1,8 | 2,7 | 3,3 | - | - | - | - | - |
| | R449A | GV* | kW | 1,1 | 2,2 | 3,1 | 4,0 | 4,6 | 5,8 | 6,9 | 8,8 | 11,7 |
| | | PV* | kW | 0,9 | 1,8 | 2,5 | 3,2 | 3,6 | 4,7 | 5,5 | 7,0 | 9,2 |

| | | NTA ... -AC | | 0L 1 | 1L 1 | 2L 2 | 3L 2 | 4L 2 | 5L 3 | 6L 3 | 7L 4 | 9L 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Presión acústica | Lp 4 m (3) | GV* | dB(A) | 38 | 38 | 41 | 41 | 41 | 42 | 42 | 44 | 44 |
| | | PV* | dB(A) | 29 | 29 | 32 | 32 | 32 | 34 | 34 | 35 | 36 |
| Ventilador Ø 350 mm | | | Núm. | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| | Caudal de aire | GV* | $m^3/h$ | 1700 | 1500 | 3250 | 3120 | 3010 | 4680 | 4520 | 6020 | 7520 |
| | | PV* | $m^3/h$ | 1170 | 1020 | 2230 | 2130 | 2040 | 3190 | 3060 | 4080 | 5100 |
| | Proyección de aire (4) | GV* | m | 2 x 15 | 2 x 13 | 2 x 14 | 2 x 13 | 2 x 13 | 2 x 13 | 2 x 13 | 2 x 13 | 2 x 13 |
| | | PV* | m | 2 x 11 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 |
| | 230 V/1 50-60 Hz (5) | GV* | W máx. | 125 | 125 | 250 | 250 | 250 | 375 | 375 | 500 | 625 |
| | | PV* | W máx. | 74 | 74 | 148 | 148 | 148 | 222 | 222 | 296 | 370 |
| | | GV* | A máx. | 0,60 | 0,60 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,80 | 1,80 | 2,40 | 3,00 |
| | | PV* | A máx. | 0,52 | 0,52 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,56 | 1,56 | 2,08 | 2,60 |
| Superficie | | | $m^2$ | 3,5 | 8,9 | 10,6 | 14,2 | 17,7 | 21,3 | 26,6 | 35,5 | 44,3 |
| Volumen de circuitos | | | $dm^3$ | 0,8 | 2,1 | 2,5 | 3,3 | 4,2 | 5,0 | 6,3 | 8,4 | 10,5 |
| Desescarche eléctrico **E1K** (6) | 230 V/1/50 Hz | | W total | 350 | 800 | 800 | 1200 | 1600 | 1800 | 3000 | 3200 | 3440 |
| | | | A total | 1,5 | 3,5 | 3,5 | 5,2 | 7,0 | 7,8 | 13,0 | 13,9 | 14,8 |
| Conexiones **HFC** | Entrada (7) | | Ø OD | D 3/8" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 5/8" |
| | Salida (7) | | Ø OD | 3/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 7/8" | 7/8" | 1"1/8 |
| Peso neto (8) | | | kg | 18 | 20 | 29 | 31 | 33 | 44 | 47 | 60 | 73 |

* **GV** = alta velocidad: 1250 rpm / **PV** = baja velocidad: 850 rpm

(1) Condiciones estándar:
SC1: +10 °C (temp. entrada de aire) / 0 °C (temp. evaporación) / DTM = 10 K
SC2: +0 °C (temp. entrada de aire) / -8 °C (temp. evaporación) / DTM = 8 K
(2) Presión de servicio - Batería específica - Los diámetros de las conexiones se definirán al hacer el pedido.
(3) Nivel de presión acústica medio en dB(A) calculado a 4 m, en el nivel de las hélices, en campo libre sobre un plano reflectante, facilitado con carácter informativo.
(4) Velocidad de aire residual: 0,25 m/s.
(5) Ajuste de las protecciones contra sobrecargas. Para temperaturas de aire "ti" que no sean +20 °C, multiplíquense las intensidades por la relación 293/(273 + "ti") para obtener el valor aproximado de la intensidad después de obtenerse la temperatura deseada de la cámara.
(6) Opción de desescarche eléctrico.
(7) Distribuidor: macho para soldar
(8) Peso neto estándar - Peso neto específico para $CO_2$ 80 bar: consúltenos.

# NTA M(A) 0R(B) 1(C) EC(D)

(A) **M** = Multi-refrigerante - **C** = CO2 - **W** = Agua glicolada
(B) Paso de aletas: **R** = 3,5 mm - **L** = 6 mm
(C) Número de ventiladores
(D) **AC** = motor AC - **EC** = motor EC4 - **EP** = motor EC3

**El NTA está disponible con $CO_2$, A2L, HFC y agua glicolada. Para más información, consulte nuestro software.**

## NTA M .. R .. -EC / NTA C .. R .. -EC

**3.5** mm

| CONDICIONES | FLUIDOS | | NTA ... -EC | 0R 1 | 1R 1 | 2R 2 | 3R 2 | 4R 2 | 5R 3 | 6R 3 | 7R 4 | 8R 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SC1** (1) | **R455A** | **V1** | **kW** | 2,09 | 3,38 | 4,36 | 5,83 | 6,94 | 8,79 | 11,75 | 14,19 | 15,83 |
| | | **V2** | **kW** | 1,9 | 3 | 3,96 | 5,2 | 6,18 | 7,87 | 10,25 | 12,61 | 14,01 |
| | | **V3** | **kW** | 1,78 | 2,78 | 3,69 | 4,81 | 5,75 | 7,36 | 9,53 | 11,57 | 12,69 |
| | | **V4** | **kW** | 1,65 | 2,49 | 3,38 | 4,37 | 5,12 | 6,66 | 8,45 | 10,44 | 11,47 |
| | **R454C** | **V1** | **kW** | 2,03 | 3,24 | 4,25 | 5,68 | 6,76 | 8,49 | 11,39 | 13,86 | 15,42 |
| | | **V2** | **kW** | 1,85 | 2,92 | 3,87 | 5,08 | 5,97 | 7,68 | 9,93 | 12,16 | 13,41 |
| | | **V3** | **kW** | 1,73 | 2,67 | 3,59 | 4,68 | 5,55 | 7,12 | 9,25 | 11,31 | 12,38 |
| | | **V4** | **kW** | 1,59 | 2,43 | 3,31 | 4,25 | 5 | 6,51 | 8,2 | 10,05 | 11,18 |
| | **R1234yf** | **V1** | **kW** | 2,23 | 3,48 | 4,77 | 6,61 | 7,13 | 9,13 | 11,05 | 14,78 | 15,71 |
| | | **V2** | **kW** | 2,07 | 3,05 | 4,31 | 5,76 | 6,47 | 8,11 | 10,25 | 12,71 | 14,09 |
| | | **V3** | **kW** | 1,92 | 2,86 | 3,94 | 5,33 | 5,76 | 7,68 | 9,05 | 11,89 | 13,09 |
| | | **V4** | **kW** | 1,78 | 2,51 | 3,66 | 4,82 | 5,26 | 6,83 | 8,44 | 10,79 | 11,11 |
| **SC2** (1) | **R455A** | **V1** | **kW** | 1,29 | 2,12 | 2,7 | 3,66 | 4,43 | 5,53 | 7,52 | 9,05 | 10,25 |
| | | **V2** | **kW** | 1,18 | 1,91 | 2,46 | 3,29 | 3,92 | 5,00 | 6,7 | 8,07 | 9,12 |
| | | **V3** | **kW** | 1,1 | 1,78 | 2,31 | 3,05 | 3,66 | 4,64 | 6,16 | 7,51 | 8,36 |
| | | **V4** | **kW** | 1,02 | 1,61 | 2,14 | 2,79 | 3,31 | 4,29 | 5,63 | 6,77 | 7,53 |
| | **R454C** | **V1** | **kW** | 1,24 | 2,05 | 2,62 | 3,56 | 4,28 | 5,35 | 7,16 | 8,76 | 9,88 |
| | | **V2** | **kW** | 1,15 | 1,84 | 2,4 | 3,21 | 3,83 | 4,84 | 6,39 | 7,82 | 8,75 |
| | | **V3** | **kW** | 1,08 | 1,72 | 2,25 | 2,97 | 3,53 | 4,49 | 5,99 | 7,27 | 8,06 |
| | | **V4** | **kW** | 1 | 1,55 | 2,09 | 2,72 | 3,24 | 4,15 | 5,37 | 6,57 | 7,24 |
| | **R1234yf** | **V1** | **kW** | 1,36 | 2,15 | 2,91 | 4,26 | 4,53 | 5,52 | 7,17 | 9,57 | 10,43 |
| | | **V2** | **kW** | 1,26 | 1,92 | 2,67 | 3,86 | 4 | 5,03 | 6,53 | 8,45 | 9,06 |
| | | **V3** | **kW** | 1,21 | 1,87 | 2,55 | 3,5 | 3,82 | 4,85 | 5,87 | 7,58 | 8,5 |
| | | **V4** | **kW** | 1,12 | 1,66 | 2,34 | 3,22 | 3,38 | 4,39 | 5,19 | 7,05 | 7,38 |

| | | | NTA ... -EC | 0R 1 | 1R 1 | 2R 2 | 3R 2 | 4R 2 | 5R 3 | 6R 3 | 7R 4 | 8R 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Presión acústica | **Lp 4 m** (3) | **V1** | **dB(A)** | 32 | 32 | 35 | 35 | 35 | 37 | 37 | 38 | 38 |
| | | **V2** | **dB(A)** | 29 | 29 | 32 | 32 | 32 | 34 | 34 | 35 | 35 |
| | | **V3** | **dB(A)** | 23 | 23 | 26 | 26 | 26 | 28 | 28 | 29 | 29 |
| | | **V4** | **dB(A)** | 22 | 22 | 25 | 25 | 25 | 27 | 27 | 28 | 28 |
| Ventilador Ø 350 mm | | | **Nb** | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| | Caudal de aire | **V1** | **$m^3/h$** | 1560 | 1380 | 3120 | 2920 | 2770 | 4390 | 3950 | 5530 | 5270 |
| | | **V2** | **$m^3/h$** | 1280 | 1140 | 2570 | 2410 | 2270 | 3610 | 3230 | 4540 | 4310 |
| | | **V3** | **$m^3/h$** | 1130 | 1000 | 2260 | 2120 | 2000 | 3170 | 2850 | 4000 | 3790 |
| | | **V4** | **$m^3/h$** | 970 | 850 | 1930 | 1810 | 1710 | 2720 | 2430 | 3420 | 3240 |
| | Proyección de aire (4) | **V1** | **m** | 2 x 14 | 2 x 12 | 2 x 14 | 2 x 13 | 2 x 12 | 2 x 13 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 |
| | | **V2** | **m** | 2 x 11 | 2 x 11 | 2 x 11 | 2 x11 | 2x 11 | 2 x 11 | 2 x 10 | 2 x 11 | 2 x 10 |
| | | **V3** | **m** | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 9 | 2 x 10 | 2 x 9 |
| | | **V4** | **m** | 2 x 9 | 2 x 9 | 2 x 9 | 2 x 9 | 2 x 9 | 2 x 9 | 2 x 8 | 2 x 9 | 2 x 8 |
| | 230 V/1 50-60 Hz **(5)** | **V1** | **W max** | 80 | 80 | 160 | 160 | 160 | 240 | 240 | 320 | 320 |
| | | **V2** | **W max** | 42 | 42 | 84 | 84 | 84 | 126 | 126 | 168 | 168 |
| | | **V3** | **W max** | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 90 | 90 | 120 | 120 |
| | | **V4** | **W max** | 19 | 19 | 38 | 38 | 38 | 57 | 57 | 76 | 76 |
| | | **V1** | **A max** | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,1 | 2,1 | 2,8 | 2,8 |
| | | **V2** | **A max** | 0,42 | 0,42 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 1,26 | 1,26 | 1,68 | 1,68 |
| | | **V3** | **A max** | 0,28 | 0,28 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,84 | 0,84 | 1,12 | 1,12 |
| | | **V4** | **A max** | 0,18 | 0,18 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,54 | 0,54 | 0,72 | 0,72 |
| Superficie | | | **$m^2$** | 5,8 | 11,6 | 11,6 | 17,4 | 23,2 | 26,2 | 43,6 | 46,5 | 58,1 |
| Volumen de circuitos | | | **$dm^3$** | 0,8 | 1,7 | 1,7 | 2,5 | 3,3 | 3,8 | 6,3 | 6,7 | 8,4 |
| Desescarche eléctrico **E1K** (6) | 230 V/1/50 Hz | | **W total** | 350 | 800 | 800 | 1200 | 1600 | 1800 | 3000 | 3200 | 3200 |
| | | | **A total** | 1,5 | 3,5 | 3,5 | 5,2 | 7,0 | 7,8 | 13,0 | 13,9 | 13,9 |
| Conexiones **HFC** | Entrada (7) | | **Ø OD** | D 3/8" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 5/8" |
| | Salida (7) | | **Ø OD** | 3/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 7/8" | 7/8" | 1"1/8 |
| Peso neto (8) | | | **kg** | 18 | 20 | 27 | 30 | 32 | 42 | 49 | 59 | 63 |

(1) Condiciones estándar:
SC1: +10 °C (temp. entrada de aire) / 0 °C (temp. evaporación) / DTM = 10 K
SC2: +0 °C (temp. entrada de aire) / -8 °C (temp. evaporación) / DTM = 8 K
(2) Presión de servicio - Batería específica - Los diámetros de las conexiones se definirán al hacer el pedido.
(3) Nivel de presión acústica medio en dB(A) calculado a 4 m, en el nivel de las hélices, en campo libre sobre un plano reflectante, facilitado con carácter informativo.

# NTA M(A) 0L(B) 1(C) EC(D)

(A) **M** = Multi-refrigerante - **C** = CO2 - **W** = Agua glicolada
(B) Paso de aletas: **R** = 3,5 mm - **L** = 6 mm
(C) Número de ventiladores
(D) **AC** = motor AC - **EC** = motor EC4 - **EP** = motor EC3

**El NTA está disponible con $CO_2$, A2L, HFC y agua glicolada. Para más información, consulte nuestro software.**

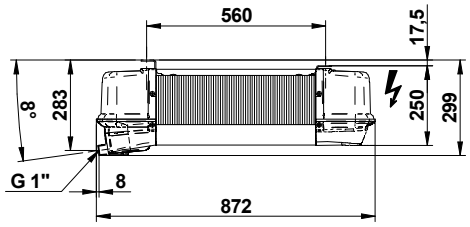
## NTA M .. L .. -EC / NTA C .. L .. -EC

6 mm

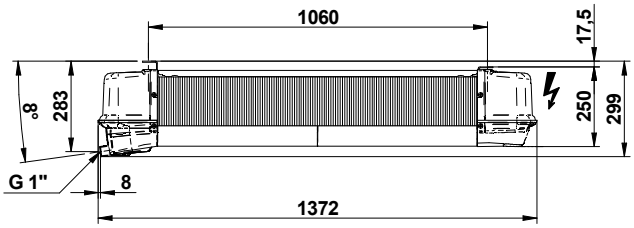
| CONDICIONES | FLUIDOS | NTA ... -EC | | 0L 1 | 1L 1 | 2L 2 | 3L 2 | 4L 2 | 5L 3 | 6L 3 | 7L 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SC1 (1) | R455A | V1 | kW | 1,5 | 2,96 | 4,14 | 5,26 | 6,08 | 7,8 | 9,25 | 12,06 |
| | | V2 | kW | 1,35 | 2,66 | 3,75 | 4,67 | 5,43 | 6,98 | 8,18 | 10,74 |
| | | V3 | kW | 1,26 | 2,43 | 3,51 | 4,33 | 5,01 | 6,51 | 7,56 | 10,06 |
| | | V4 | kW | 1,15 | 2,23 | 3,2 | 3,93 | 4,55 | 5,95 | 6,82 | 9,03 |
| | R454C | V1 | kW | 1,47 | 2,86 | 4,02 | 5,16 | 5,91 | 7,56 | 9 | 11,6 |
| | | V2 | kW | 1,32 | 2,58 | 3,67 | 4,6 | 5,34 | 6,86 | 7,97 | 10,51 |
| | | V3 | kW | 1,24 | 2,38 | 3,41 | 4,25 | 4,87 | 6,32 | 7,36 | 9,71 |
| | | V4 | kW | 1,13 | 2,16 | 3,15 | 3,85 | 4,43 | 5,8 | 6,71 | 8,86 |
| | R1234yf | V1 | kW | 1,69 | 3,05 | 4,2 | 5,76 | 6,22 | 7,81 | 9,54 | 11,34 |
| | | V2 | kW | 1,54 | 2,69 | 3,8 | 5,16 | 5,65 | 6,99 | 8,33 | 10,6 |
| | | V3 | kW | 1,42 | 2,51 | 3,61 | 4,68 | 5,09 | 6,6 | 7,74 | 9,65 |
| | | V4 | kW | 1,31 | 2,24 | 3,28 | 4,24 | 4,66 | 5,94 | 7,09 | 8,99 |
| SC2 (1) | R455A | V1 | kW | 0,93 | 1,87 | 2,61 | 3,36 | 3,89 | 4,96 | 5,9 | 7,61 |
| | | V2 | kW | 0,85 | 1,69 | 2,36 | 3 | 3,49 | 4,47 | 5,26 | 6,91 |
| | | V3 | kW | 0,79 | 1,56 | 2,22 | 2,79 | 3,21 | 4,19 | 4,89 | 6,42 |
| | | V4 | kW | 0,74 | 1,43 | 2,05 | 2,54 | 2,93 | 3,83 | 4,46 | 5,91 |
| | R454C | V1 | kW | 0,92 | 1,83 | 2,53 | 3,3 | 3,78 | 4,83 | 5,75 | 7,44 |
| | | V2 | kW | 0,84 | 1,64 | 2,29 | 2,96 | 3,39 | 4,35 | 5,14 | 6,67 |
| | | V3 | kW | 0,78 | 1,53 | 2,16 | 2,74 | 3,13 | 4,08 | 4,77 | 6,2 |
| | | V4 | kW | 0,72 | 1,39 | 1,99 | 2,5 | 2,87 | 3,74 | 4,37 | 5,74 |
| | R1234yf | V1 | kW | 1,07 | 1,91 | 2,55 | 3,71 | 3,99 | 4,9 | 6,15 | 6,99 |
| | | V2 | kW | 0,98 | 1,71 | 2,36 | 3,37 | 3,54 | 4,48 | 5,48 | 6,41 |
| | | V3 | kW | 0,92 | 1,63 | 2,21 | 3,08 | 3,35 | 4,14 | 4,96 | 6,28 |
| | | V4 | kW | 0,84 | 1,47 | 2,04 | 2,82 | 2,99 | 3,78 | 4,6 | 5,71 |

| | | NTA ... -EC | | 0L 1 | 1L 1 | 2L 2 | 3L 2 | 4L 2 | 5L 3 | 6L 3 | 7L 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Presión acústica | Lp 4 m (3) | V1 | dB(A) | 32 | 32 | 35 | 35 | 35 | 37 | 37 | 38 |
| | | V2 | dB(A) | 29 | 29 | 32 | 32 | 32 | 34 | 34 | 35 |
| | | V3 | dB(A) | 23 | 23 | 26 | 26 | 26 | 28 | 281 | 29 |
| | | V4 | dB(A) | 22 | 22 | 25 | 25 | 25 | 27 | 27 | 28 |
| Ventilador Ø 350 mm | | | Nb | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| | Caudal de aire | V1 | $m^3/h$ | 1650 | 1430 | 3120 | 2980 | 2860 | 4470 | 4290 | 5720 |
| | | V2 | $m^3/h$ | 1350 | 1180 | 2560 | 2450 | 2350 | 3680 | 3530 | 4710 |
| | | V3 | $m^3/h$ | 1180 | 1030 | 2250 | 2160 | 1770 | 3230 | 3100 | 4140 |
| | | V4 | $m^3/h$ | 1010 | 890 | 1930 | 1840 | 4470 | 2770 | 2660 | 3540 |
| | Proyección de aire (4) | V1 | m | 2 x 15 | 2 x 13 | 2 x 14 | 2 x 13 | 2 x 13 | 2 x 13 | 2 x 13 | 2 x 13 |
| | | V2 | m | 2 x 12 | 2 x 11 | 2 x 11 | 2 x 11 | 2 x 11 | 2 x 11 | 2 x 11 | 2 x 11 |
| | | V3 | m | 2 x 11 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 9 | 2 x 10 | 2 x 10 | 2 x 10 |
| | | V4 | m | 2 x 10 | 2 x 9 | 2 x 9 | 2 x 9 | 2 x 13 | 2 x 9 | 2 x 9 | 2 x 9 |
| | 230 V/1 50-60 Hz **(5)** | V1 | W max | 80 | 80 | 160 | 160 | 160 | 240 | 240 | 320 |
| | | V2 | W max | 42 | 42 | 84 | 84 | 84 | 126 | 126 | 168 |
| | | V3 | W max | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 90 | 90 | 120 |
| | | V4 | W max | 19 | 19 | 38 | 38 | 38 | 57 | 57 | 76 |
| | | V1 | A max | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,1 | 2,1 | 2,8 |
| | | V2 | A max | 0,42 | 0,42 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 1,26 | 1,26 | 1,68 |
| | | V3 | A max | 0,28 | 0,28 | 0,56 | 0,56 | 0,36 | 0,84 | 0,84 | 1,12 |
| | | V4 | A max | 0,18 | 0,18 | 0,36 | 0,36 | 2,1 | 0,54 | 0,54 | 0,72 |
| Superficie | | | $m^2$ | 3,5 | 8,9 | 10,6 | 14,2 | 17,7 | 21,3 | 26,6 | 35,5 |
| Volumen de circuitos | | | $dm^3$ | 0,8 | 2,1 | 2,5 | 3,3 | 4,2 | 5,0 | 6,3 | 8,4 |
| Desescarche eléctrico **E1K** (6) | 230 V/1/50 Hz | | W total | 350 | 800 | 800 | 1200 | 1600 | 1800 | 3000 | 3200 |
| | | | A total | 1,5 | 3,5 | 3,5 | 5,2 | 7,0 | 7,8 | 13,0 | 13,9 |
| Conexiones | Entrada (7) | | Ø OD | D 3/8" | D1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" | D 1/2" |
| **HFC** | Salida (7) | | Ø OD | 3/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 5/8" | 7/8" | 7/8" |
| Peso neto (8) | | | kg | 18 | 20 | 29 | 31 | 33 | 44 | 47 | 60 |

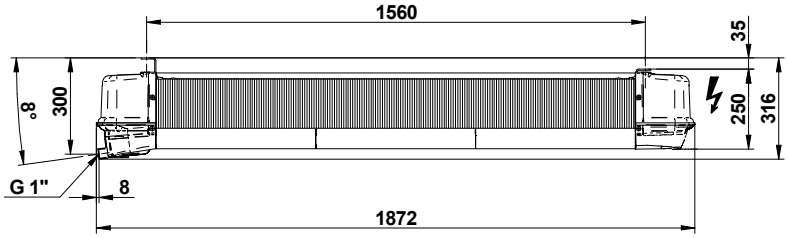
(4) Velocidad de aire residual: 0,25 m/s.
(5) Ajuste de las protecciones contra sobrecargas. Para temperaturas de aire "ti" que no sean +20 °C, multiplíquense las intensidades por la relación 293/(273 + "ti") para obtener el valor aproximado de la intensidad después de obtenerse la temperatura deseada de la cámara.
(6) Opción de desescarche eléctrico.
(7) Distribuidor: macho para soldar
(8) Peso neto estándar - Peso neto específico para CO2 80 bar: consúltenos.



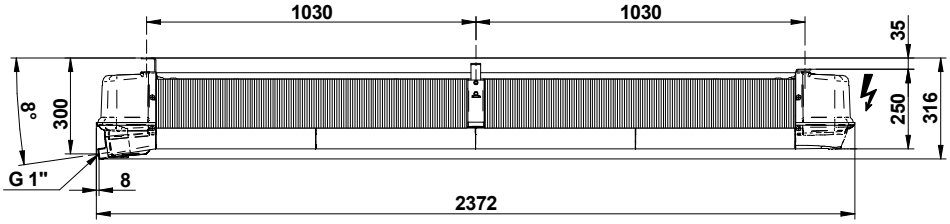

**NTA ... 1**



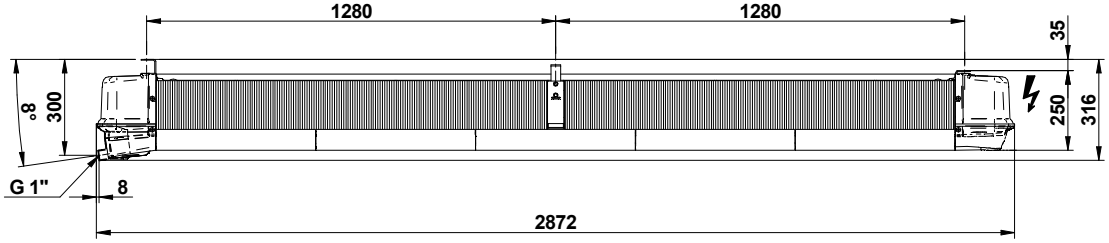

**NTA ... 2**



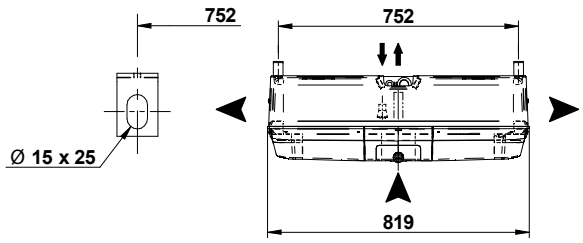

**NTA ... 3**



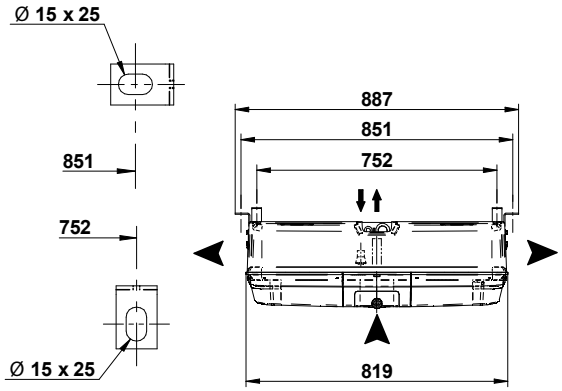

**NTA ... 4**




**NTA ... 5**




**NTA ... 1 / NTA ... 2 / NTA ... 3**




**NTA ... 4 / NTA ... 5**