

FRIGA-BOHN®

GC V-KING

Gas cooler en V con ventiladores axiales
Gama industrial

CO2 130bar



50 - 1300 kW



- # **Resistencia:** Nuestros gas cooler GC V-KING han sido diseñados para garantizar el máximo nivel de calidad y durabilidad gracias a:
 - Un diseño de **batería flotante** que utiliza tubos de soporte que ayudan a eliminar la tensión mecánica en los tubos de refrigerante.
 - Una **presión máxima admisible de 130 bar**.
 - **Pruebas** de presión y resistencia a las fugas realizadas en el 100% de los productos.
- # **Adaptabilidad:** más de 500 modelos posibles para ajustarse a las necesidades exactas de su proyecto.
- # Huella reducida para **ahorrar espacio**.
- # **Optimización de los niveles acústicos** en función de los ventiladores seleccionados.

CARROCERÍA

- # Estructura metálica pintada con epoxi (RAL 9003) para máxima resistencia a la corrosión.

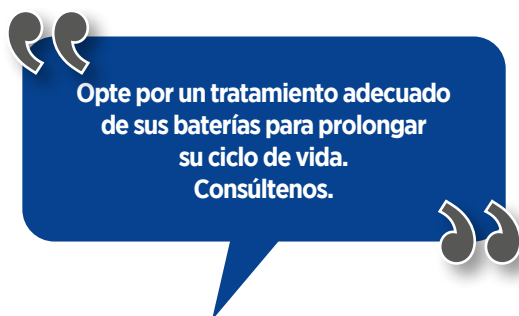
OPCIONES

PAV

Apoyos antivibratorios.

RAL

Pintura poliéster de color especial.



BATERÍAS

- # Aletas de aluminio onduladas con una separación de 2,12 mm que permite una limpieza eficaz y reduce pérdida de capacidad por ensuciamiento.
- # Asociadas a tubos de cobre al tresbolillo, las baterías son muy eficientes y compactas.
- # Presión máxima admisible de 130 bar.
- # El circuito está aislado mecánicamente del armazón gracias a los tubos de soporte, de este modo se elimina la tensión mecánica de los tubos de refrigerante y, por tanto, aumenta la vida útil del producto (foto).



OPCIONES

INH

Conexiones de acero inoxidable.

WAS

Sistema de pulverización de agua adiabático.

AAS

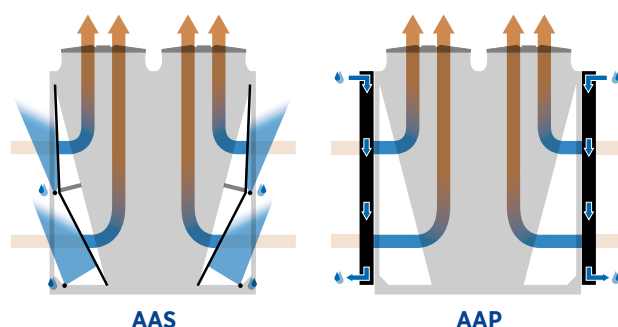
Sistema adiabático avanzado de aspersión de agua.

CONSÚLTENOS

AAP

Sistema de PAD adiabático.

CONSÚLTENOS



VENTILACIÓN

La gama de gas coolers GC V-KING está equipada de serie con ventiladores EC.

GC V-KING POWER

- # La gama de motoventiladores GC V-KING POWER está equipada con motores de:
 - Ø 860 mm (PA EC) 250/1200 rpm

GC V-KING SILENCE

- # La gama de motoventiladores GC V-KING SILENCE está equipada con motores de:
 - Ø 800 mm (SA EC): 250/1000 rpm
 - Ø 800 mm (SU EC): 250/730 rpm
- # Estos motores son del tipo de 400V/3/50-60Hz, protegidos por una carcasa cerrada, IP54, clase F.
- # Los motoventiladores están cableados de fábrica en versión estándar, de la siguiente manera:
 - De 1 a 3 cajas eléctricas para los modelos L (motores en línea)
 - De 2 a 6 cajas eléctricas para los modelos P (motores en paralelo)

OPCIONES

IRP

Interruptor rotativo de proximidad a motor.

ATT

Atenuador de nivel acústico.

CLV

Compartimentación longitudinal (solo en modelos en paralelo).

CTV

Compartimentación transversal.

CUV

Compartimentación unitaria: un compartimento que separa todos los módulos.



ATT

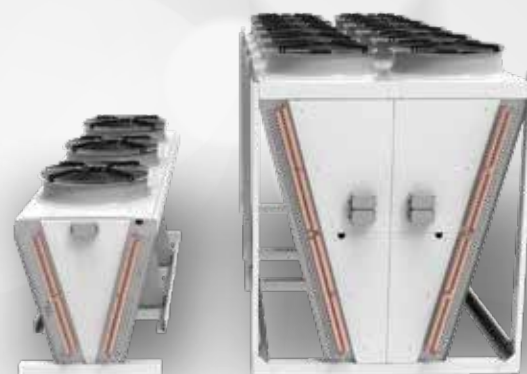
ATENUADOR DE NIVEL SONORO



como accesorio o parte integral del motor

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- # Potencia duradera y mantenimiento fácil y eficaz, gracias a un perfil de aletas no labrado que limita la obstrucción.
- # Una presión de funcionamiento estándar de 130 bar.
- # Amplia gama de productos y combinaciones (5500 modelos):
 - 2 diseños: en línea o en paralelo.
 - 2 tamaños de módulos: 1200 mm o 1500 mm,
 - numerosas opciones de ventilación,
 - aparatos que pueden alcanzar los 12 m de largo,
- # Gran potencia con un tamaño reducido.
- # Reducción del nivel sonoro (motores EC, atenuador...).
- # Reducción del consumo eléctrico (motores EC).



V-KING en línea

V-KING en paralelo

GC^(A) VS^(B) SA EC^(C) L^(D) 02^(E) A2^(F)

- (A) **GC** = Gas Cooler
 (B) Type : **FS** = Diseño plano - **VS** = Diseño en V
 (C) **SU EC** = Silence Ultra
SA EC = Silence Advanced
PE EC = Power Extra
 (D) Disposición de los ventiladores:
L = ventiladores en línea
P = ventiladores en paralelo
 (E) Número de ventiladores
 (F) Tipo de módulo: **A - B**

La gama GC V-KING ofrece cientos de configuraciones posibles gracias a:

- **2 versiones:** Power o Silence
- **2 diseños:** En línea o en paralelo,
- **3 tamaños de módulos:** 1200 mm y 1500 mm,
- **numerosas opciones** de ventilación...

Póngase en contacto con su representante de ventas para seleccionar el modelo adecuado para su aplicación.

 **2.12 mm**

CONDICIONES		FLUIDOS	GC V-KING	
SC20 (1)		CO ₂	kW	
Superficie		m²		60 > 1500
Volumen interno		dm³		260 > 7791
Ventilador	Caudal de aire	m³/h		12 > 363
		Núm. x mm		60 > 1500
Acústica	Lp (2)	dB(A)		8702 > 560416
	Lw (3)	dB(A)		1 x 800 > 20 x 860 mm
Potencia abs. real (4)		W total		20 > 75
Peso neto		kg		52 > 105
				112 > 58386
				540 > 6000

(1) Condiciones estándar :

SC20 / 30°C (temperatura de entrada del aire) / 90 bar (presión de entrada al gas cooler) / 110°C (temperatura de entrada al gas cooler) / 35°C (temperatura de salida del gas cooler) / DTm = 5K

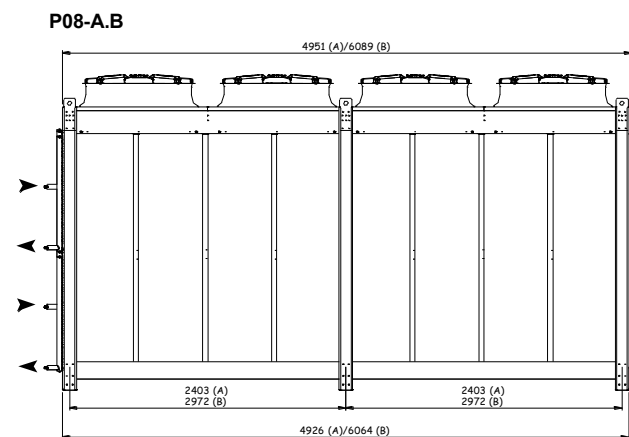
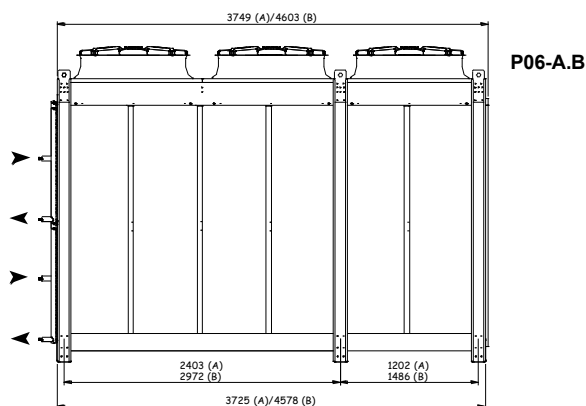
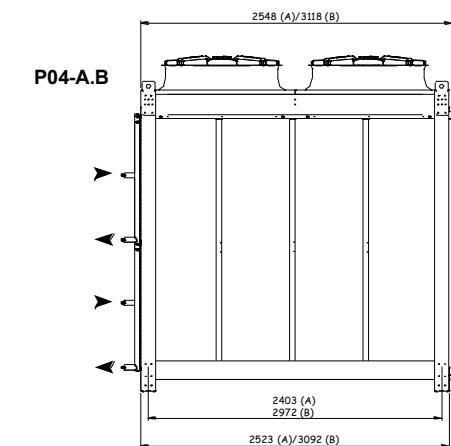
(2) Presión sonora en dB(A) medida a 10 m, superficie de medición paralelepípedica, en campo libre sobre un plano reflectante, indicada con carácter informativo. Valores medidos en condiciones nominales de funcionamiento con la batería limpia, con tensión nominal.

(3) Nivel de potencia acústica en dB(A) en conformidad con las condiciones de la norma NF EN 13487 (superficie de referencia paralelepípedica).

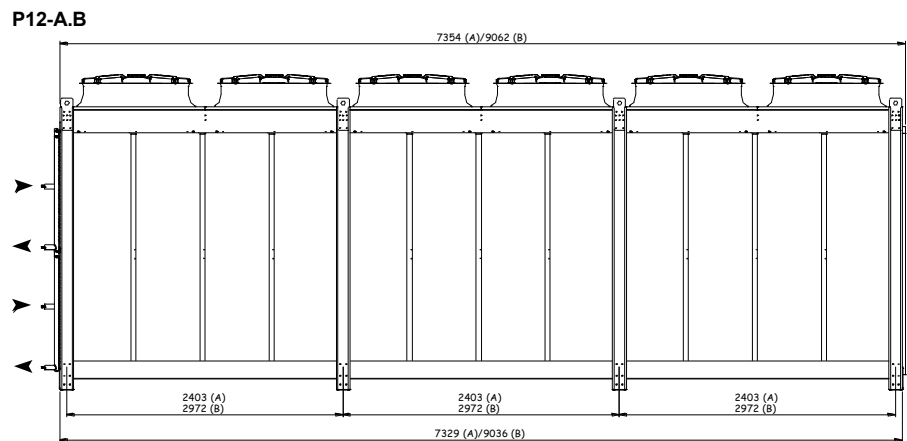
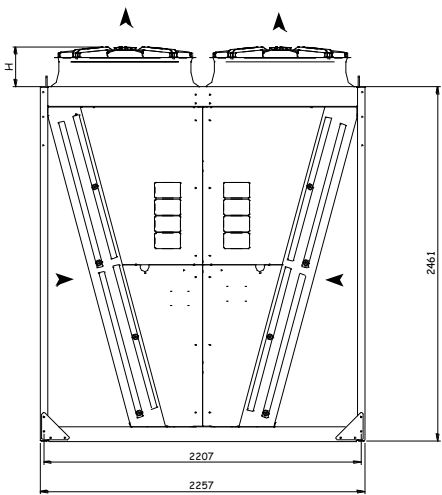
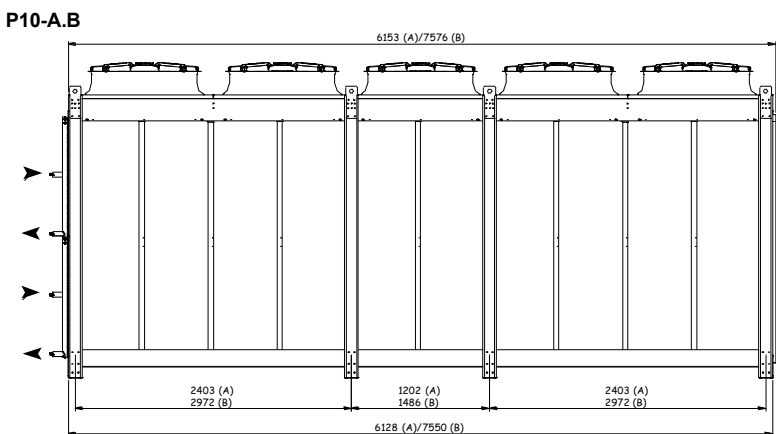
(4) Potencia absorbida por el conjunto de los motores.

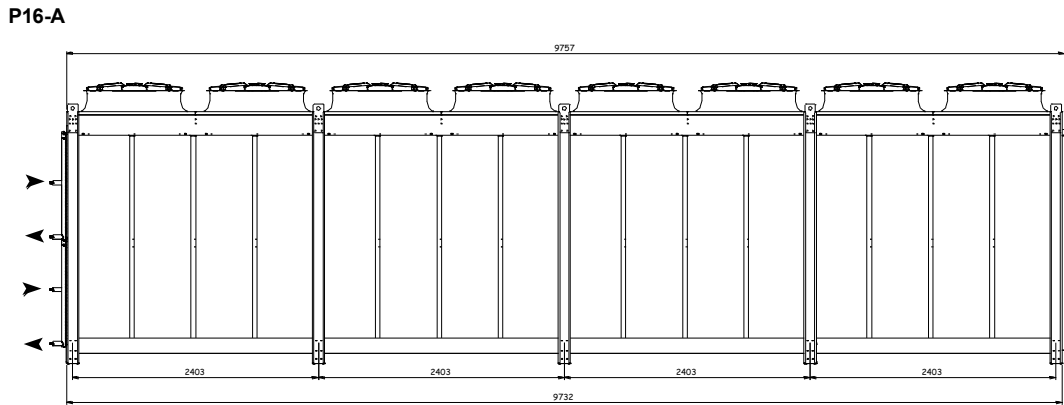
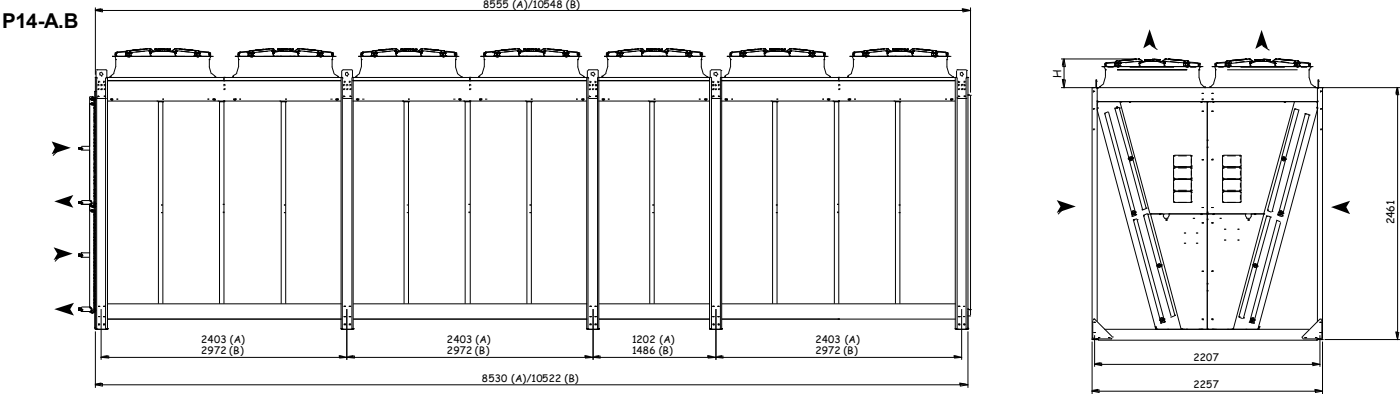
DETALLES TÉCNICOS DE LAS OPCIONES PARA LOS MOTORES EC

MOTOR EC			
opciones posibles			
CABLEADO Y CAJA	Potencia	Estándar:	Cableado de potencia en bornes. Se realiza el cableado de potencia, avería, bus y control.
		SCM	Sin cableado de motor.
		CCE	Cableado de la potencia en la caja IP54 y protección por fases incluida (en L para cada ventilador y en P por 2 ventiladores). Completado el cableado del bus.
REGULACIÓN SENCILLA		SE1	Control directo de los motores mediante la señal de 0-10 V del cliente: solo es posible un circuito (consúltenos en caso de múltiples circuitos o de señal de control de 4-20 mA).
FUNCIONES COMPLEMENTARIAS		VMA	Configuración de velocidad máxima (configuración realizada con ordenador en cada ventilador). Solo con versión estándar o CCE.



Type	H
SUEC	240
SAEC	330
PE EC	370





Type	H
SUEC	240
SAEC	330
PE EC	370

