

FRIGA-BOHN®

GC V-KING

Gas cooler à batteries en V
Gamme industrielle

CO2 130bar



50 - 1300 kW



- # **Robustesse** : Nos refroidisseurs de gaz GC V-KING ont été conçus afin d'assurer le meilleur niveau de qualité et de durabilité grâce à :
 - Une **batterie flottante** qui utilise des tubes supports supprimant ainsi le stress mécanique sur les tubes réfrigérants.
 - Une **pression de service de 130 bar** en standard.
 - Des **tests** de résistance à la pression et aux fuites **réalisés sur 100%** des produits.
- # **Adaptabilité** : plus de 500 modèles possibles pour répondre exactement à votre projet.
- # Empreinte au sol réduite pour un **gain de place**.
- # **Optimisation des niveaux sonores** en fonction des ventilateurs choisis.

CARROSSERIE

- # Structure métallique peinte époxy (RAL 9003) pour une résistance maximale à la corrosion.

OPTIONS

PAV

Plots antivibratiles.

RAL

Peinture Polyester de couleur spéciale.



Optez pour le bon traitement de vos batteries pour en allonger leur cycle de vie ! Consultez-nous.

BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium gaufrées au pas de 2,12 mm, limitant l'encrassement et permettant un nettoyage efficace.
- # Associées à des tubes cuivre en quinconce, les batteries sont très performantes et compactes.
- # Pression de service de 130 bar en standard.
- # La batterie est isolée mécaniquement de la carrosserie grâce à des tubes supports permettant ainsi une suppression des contraintes mécaniques sur les tubes réfrigérants et donc une augmentation de la durée de vie du produit (photo).



OPTIONS

INH

Raccordement en acier inoxydable.

AAS

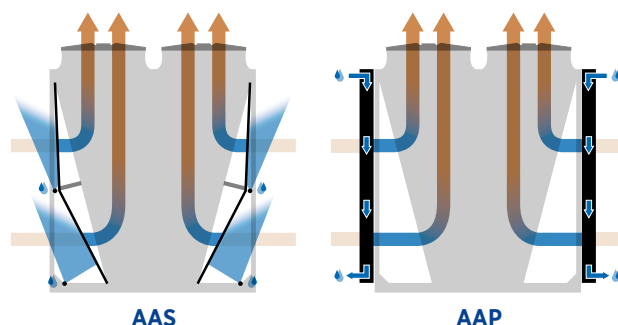
Advanced Adiabatic System : système adiabatique par aspersion.

[NOUS CONSULTER](#)

AAP

Advanced Adiabatic Pad system : système de PAD adiabatique.

[NOUS CONSULTER](#)



VENTILATION

La gamme de refroidisseur de gaz GC V-KING est équipée en version standard de moto-ventilateurs de technologie EC.

OPTIONS

IRP	Interrupteur rotatif de proximité par moteur.
ATT	Atténuateur de niveau sonore.
CLV	Cloisonnement longitudinal (uniquement sur les modèles en Parallèle).
CTV	Cloisonnement transversal.
CUV	Cloisonnement unitaire : une cloison séparant tous les modules.

ATT

ATTÉNUATEUR DE NIVEAU SONORE



en accessoire ou solidaire du moteur



LES + PRODUIT

- # Puissances durables et un entretien aisé et efficace, grâce à un profil d'ailettes non persiennées limitant l'encrassement.
- # Pression de service de 130 bar en standard.
- # Large gamme de produits et de combinaisons (5500 modèles) :
 - 2 designs : en Ligne ou en Parallèle.
 - 2 tailles de modules : 1200 mm ou 1500 mm,
 - de nombreuses options de ventilation,
 - des appareils pouvant aller jusqu'à 12 m de long,
- # Fortes puissances pour un faible encombrement.
- # Réduction du niveau sonore (moteurs EC, atténuateur, ...).
- # Réduction des consommations électriques (moteurs EC).



V-KING en Ligne



V-KING en Parallèle

GC^(A) VS^(B) SA EC^(C) L^(D) 02^(E) A2^(F)

- (A) **GC** = refroidisseur de gaz
 (B) Type : **FS** = design plat - **VS** = design en V
 (C) **SU EC** = Silence Ultra
 SA EC = Silence Advanced
 PE EC = Power Extra
 (D) Disposition des ventilateurs :
 L = ventilateurs en ligne
 P = ventilateurs en parallèle
 (E) Nombre de ventilateurs
 (F) Type de module : **A - B**

La gamme GC V-KING offre des centaines de configurations possibles grâce à :

- **2 versions** : Power ou Silence,
- **2 designs** : Ligne ou Parallèle,
- **3 tailles de modules** : 1200 mm et 1500 mm,
- de **nombreuses options** de ventilation, ...

Contactez votre représentant commercial pour sélectionner le modèle adapté à votre application.

 **2.12 mm**

CONDITIONS	FLUIDE	
SC20 (1)	CO₂	kW
Surface		m²
Volume tubes circuits		dm³
Ventilateur	Débit d'air	m³/h
		Nb x mm
Acoustique	Lp (2)	dB(A)
	Lw (3)	dB(A)
Puissance abs. réelle (4)		W totale
Poids net		kg

GC V-KING	
60 > 1500	
260 > 7791	
12 > 363	
8702 > 560416	
1 x 800 > 20 x 860 mm	
20 > 75	
52 > 105	
112 > 58386	
540 > 6000	

(1) Conditions standard :

SC20 / 30°C (temp. entrée air) / 90 bar (pression entrée refroidisseur de gaz) / 110°C (temp. entrée refroidisseur de gaz) / 35°C (temp. sortie refroidisseur de gaz) / DTM = 5K

(2) Pression sonore en dB(A) mesurée à 10 m, surface de mesure parallélépipédique, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

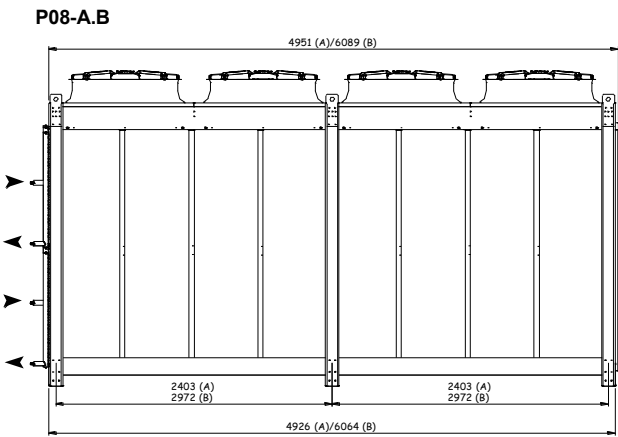
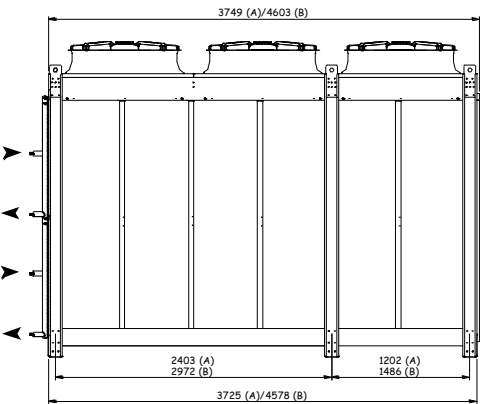
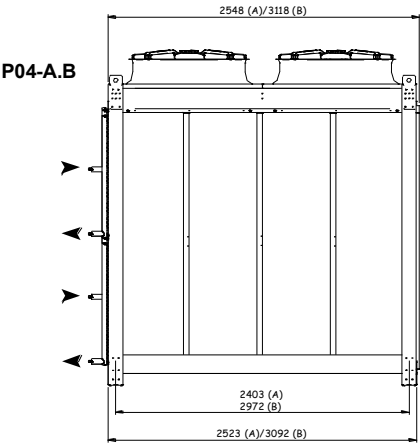
Valeurs mesurées aux conditions nominales de fonctionnement batterie propre, sous tension nominale.

(3) Niveau de puissance acoustique en dB(A), obtenu conformément à la norme NF EN 13487 (surface de référence parallélépipédique).

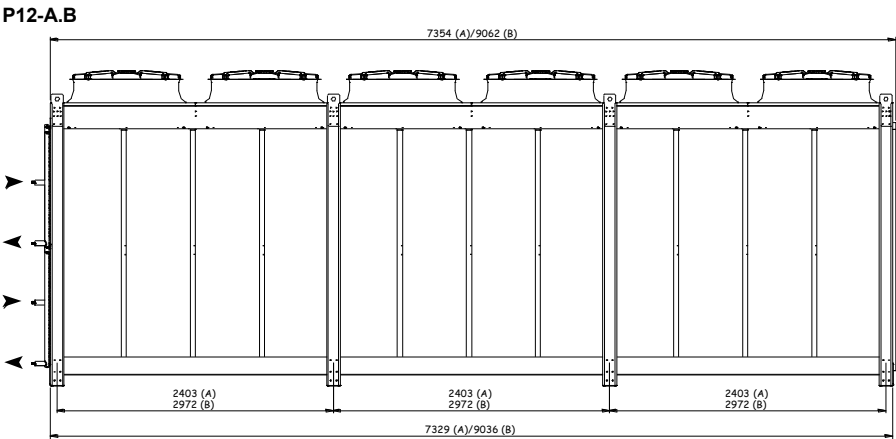
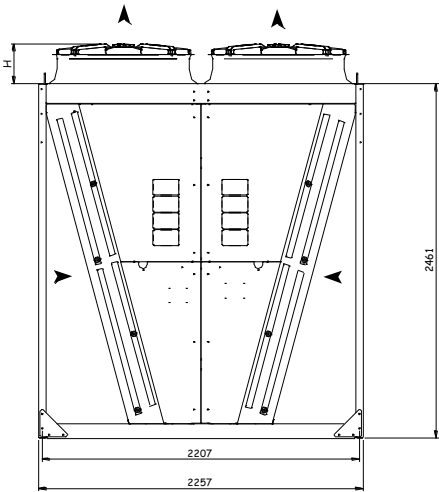
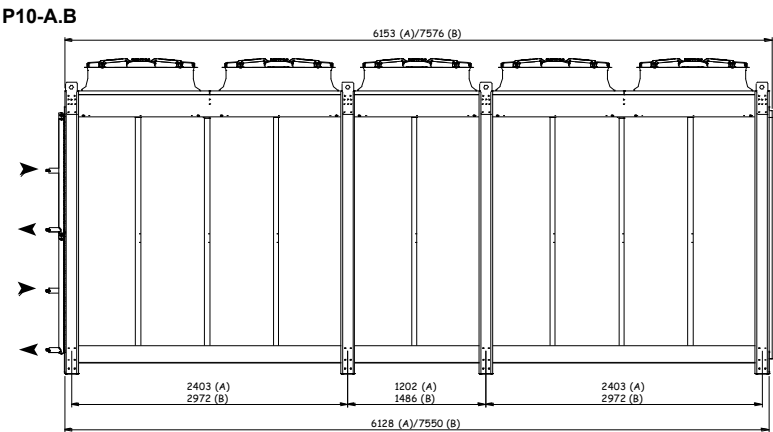
(4) Puissance absorbée par l'ensemble des moteurs.

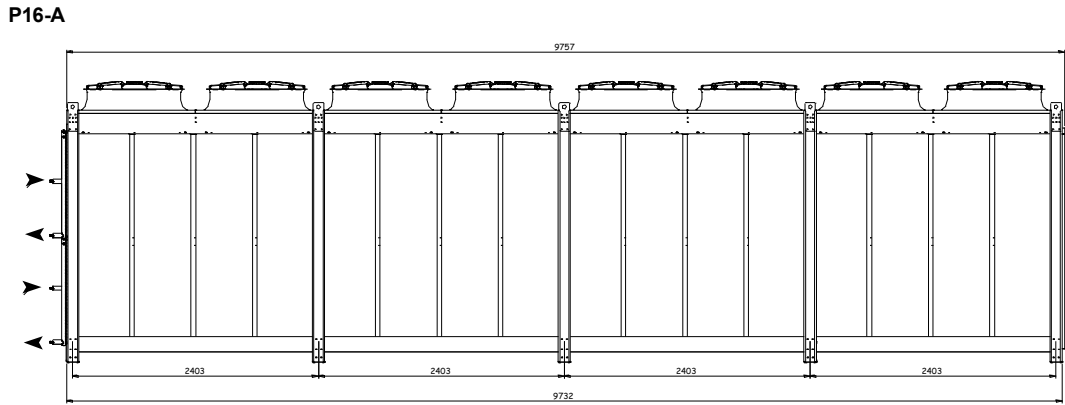
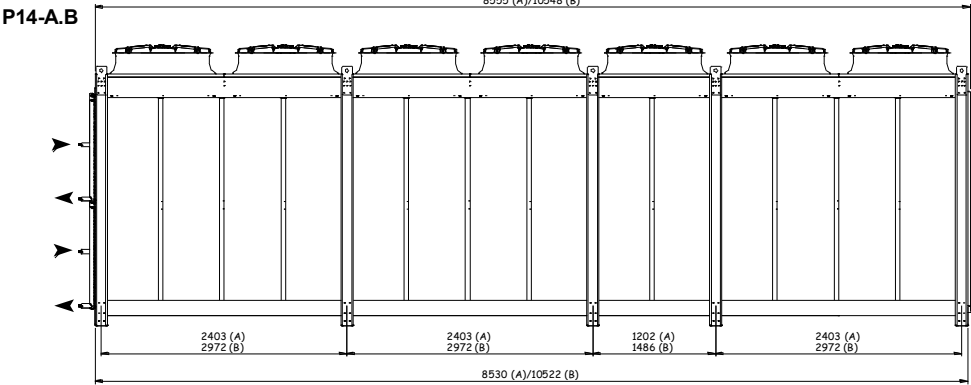
DÉTAILS TECHNIQUES DES OPTIONS SUR LES MOTEURS EC

MOTEUR EC options possibles			
CÂBLAGE ET COFFRET	Puissance	Standard :	Câblage de la puissance sur bornes. Le câblage de puissance, défaut, bus et commande sont réalisés.
		SCM	Sans câblage moteur.
		CCE	Câblage de la puissance dans coffret IP54 et protection par étage comprise (en L pour chaque ventilateur et en P par 2 ventilateurs). Le câblage du bus est réalisé.
RÉGULATION SIMPLE		SE1	Pilotage en direct des moteurs par signal 0-10V client : un seul circuit possible (nous consulter en cas de multiple circuits, ou de signal de pilotage 4-20mA).
FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES		VMA	Paramétrage vitesse maximale (paramétrage effectué sur chaque ventilateur, via un ordinateur). Uniquement avec standard ou CCE .



Type	H
SUEC	240
SAEC	330
PE EC	370





Type	H
SUEC	240
SAEC	330
PE EC	370

